

CÂMARA MUNICIPAL DE MARINGÁ
PROTOCOLO GERAL

Recebido em 29/01/15
às _____ horas

Arivel
Funcionário Responsável

Ofício nº 460/2015-GAPRE

Maringá, 20 de janeiro de 2015.

LIDO EM PLENÁRIO
Sala de Sessões 19/02/15

J
1º Secretário (a)

Senhor Presidente,

Em atenção ao Ofício nº 1695/2014-CMM, que atende Requerimento apresentado pelo Vereador **Carlos Eduardo Saboia**, mediante o qual solicita que informe se está sendo cumprida a Lei n. 8.544/2010, que dispõe sobre a implantação de bicicletários no Município de Maringá, a Secretaria Municipal de Obras Públicas informa que a referida lei está sendo cumprida com a implantação de bicicletários em todas as obras do Município executadas a partir de 2014, cujos projetos são elaborados pelos arquitetos desta Secretaria, como a EM Mauá, Mais Cultura, Unidade Básica de Saúde Paulino Carlos Filho, assim como a ciclovia da Avenida Brasil, em conformidade com o projeto de construção e instalação de bicicletários (anexo).

Atenciosamente,

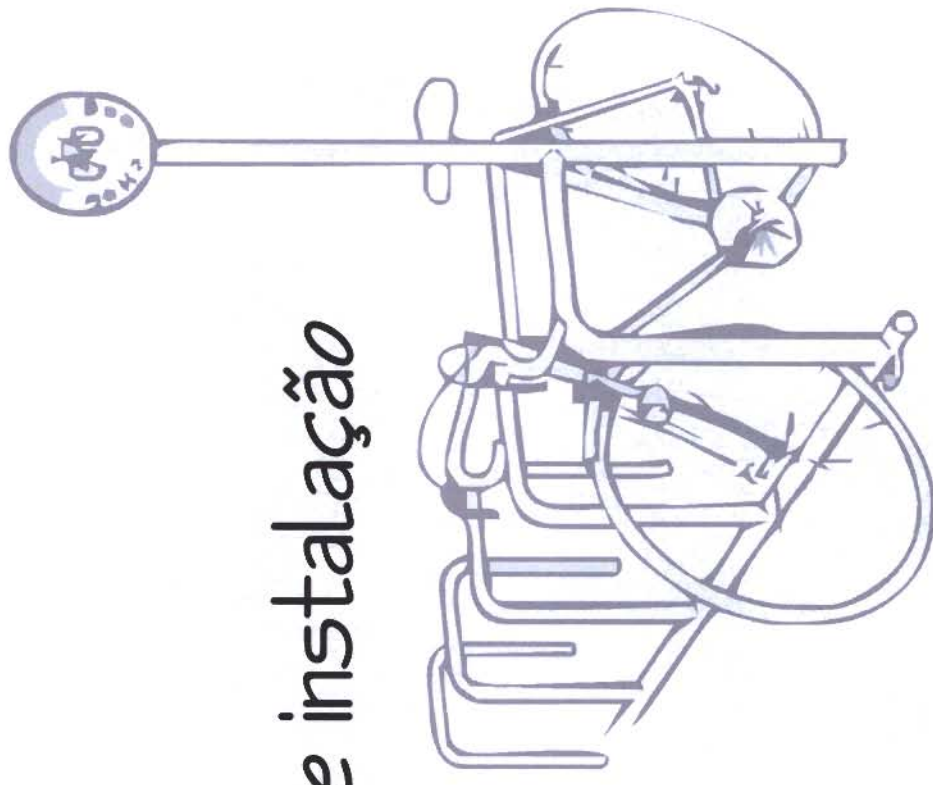


José Luiz Bovo
Secretário Municipal de Gestão

À Sua Excelência o Senhor
FRANCISCO GOMES DOS SANTOS
Presidente da Câmara Municipal de Maringá
Nesta

Bicicletários

diagramas para construção e instalação



de acordo com as diretrizes e recomendações dos guias APBP-LUSA e Sustrans-UK,
traduzidos para o português e disponíveis em www.ta.org.br



Importante!

Ao instalar um bicicletário, algumas precauções de segurança precisam ser tomadas:

- ∴ sempre deixar livre a passagem de pedestres*
- ∴ prever o risco do ciclista junto ao tráfego, quando curvar-se para trancar a bicicleta*
- ∴ instalar suportes em área plana, de forma a manter as bicicletas estáveis*
- ∴ preservar a visibilidade, principalmente em junções e cruzamentos*
- ∴ permitir a abertura de portas de carros, quando o bicicletário estiver em estacionamento ou próximo ao meio-fio*

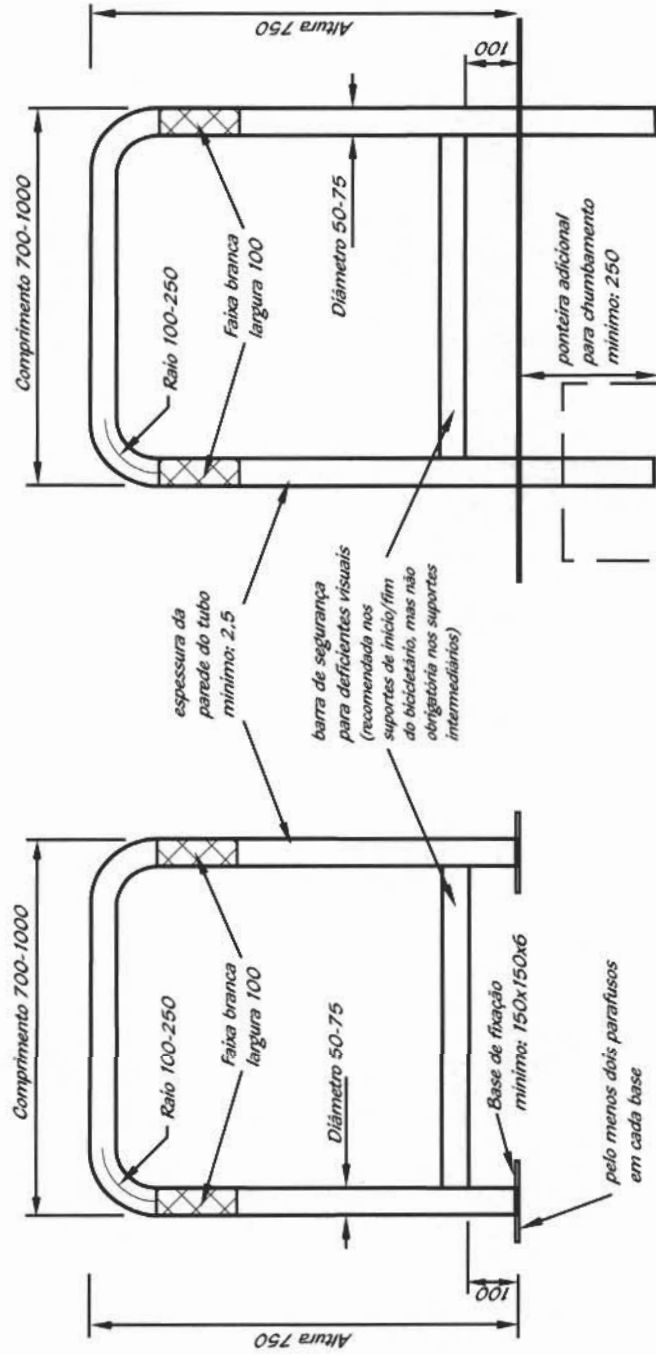
Pisos táteis, podotáteis e superfícies texturizadas devem ser considerados como forma de alertar pessoas com deficiência visual sobre a presença do bicicletário. Faixas refletivas e pintura de segurança nos suportes são medidas de segurança adicional recomendadas.



veja adiante outras anotações sobre instalação

Suporte tipo inglês ("Sheffield") ou "L invertido"

[as dimensões estão expressas em milímetros, sem escala]
[suporte é a peça onde as bicicletas são apoiadas e presas]



MODELO PARA FIXAÇÃO NA SUPERFÍCIE

MODELO PARA CHUMBAGEM NO SOLO

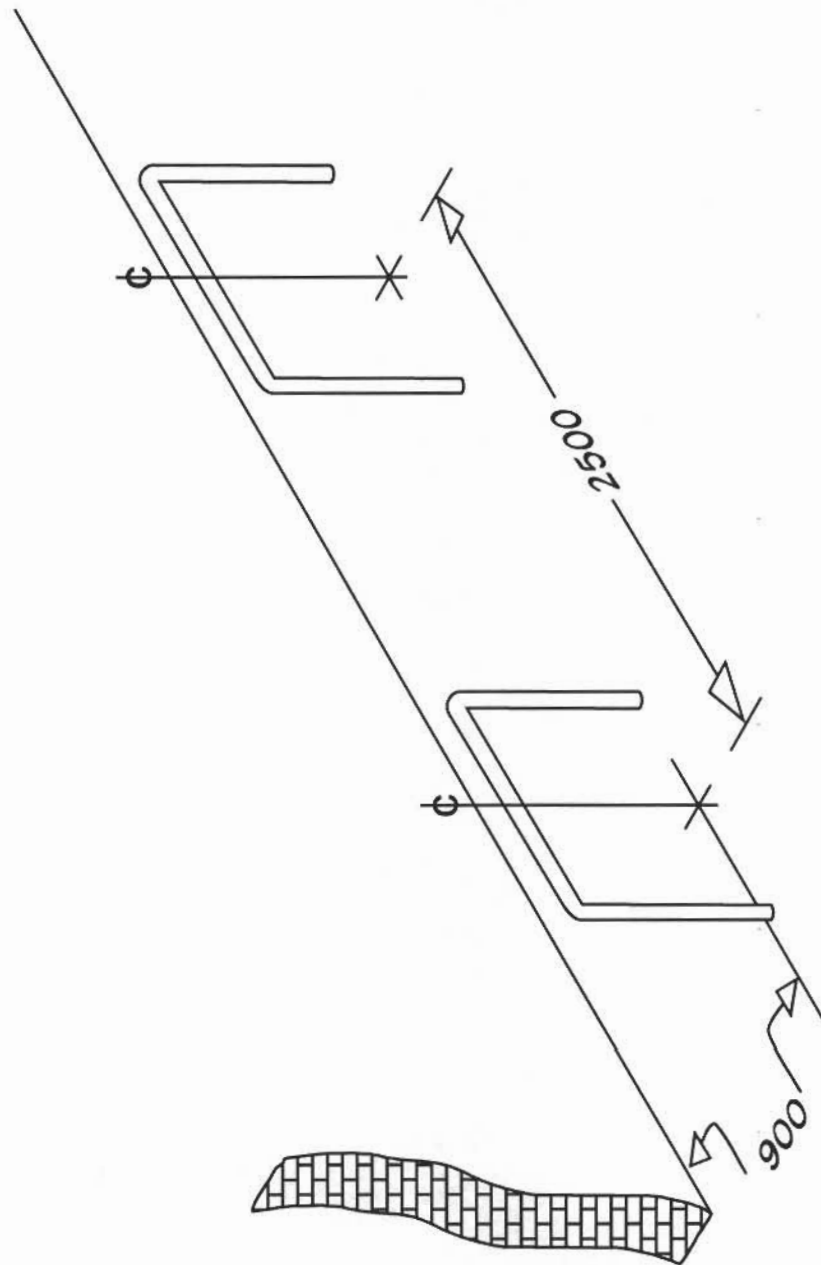
base de concreto
300x300x300



Bicicletários: Diagrama I

Suportes paralelos a uma parede ou alinhamento de construção

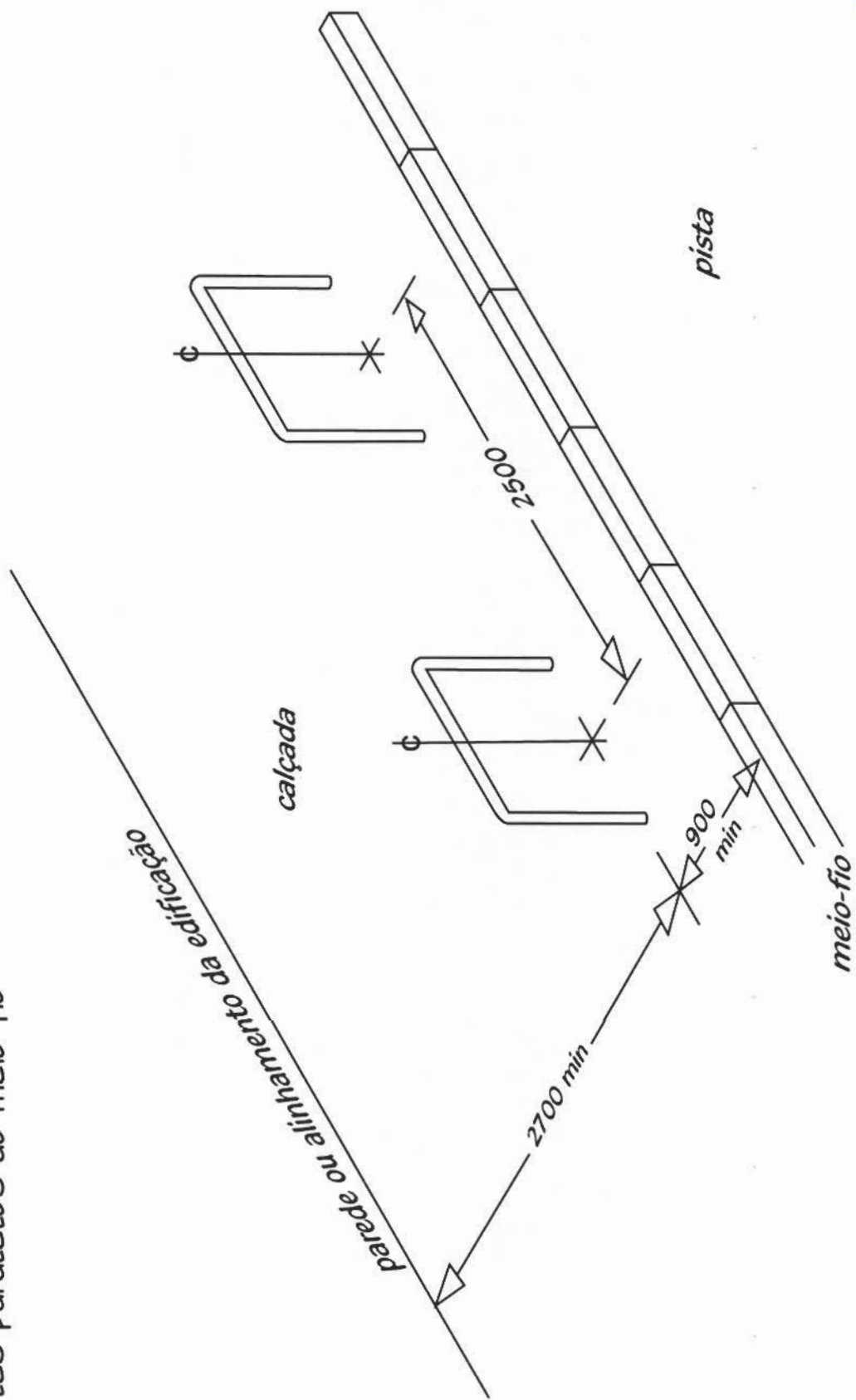
[as dimensões estão expressas em milímetros, sem escala]



Bicicletários: Diagrama 2

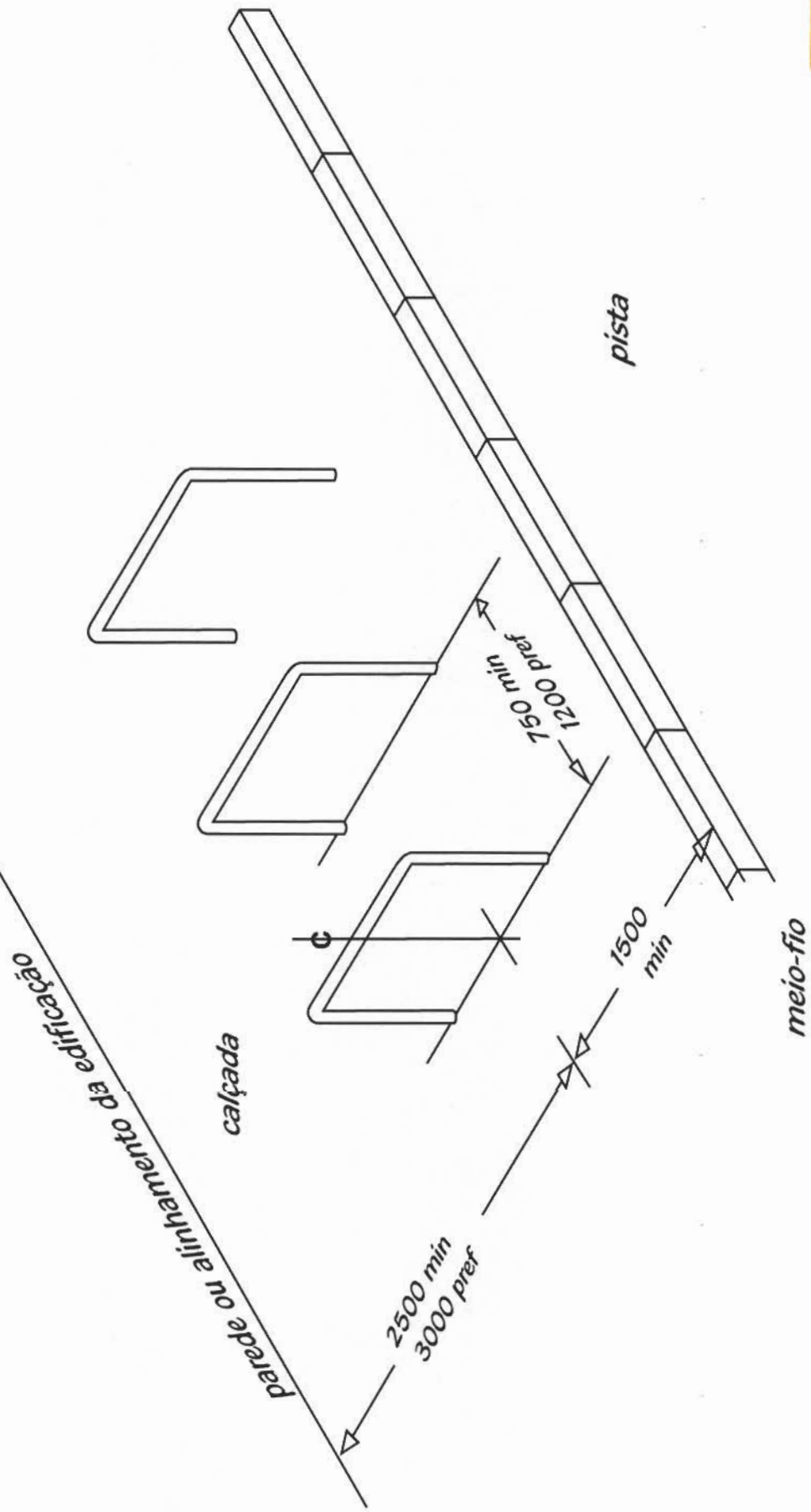
Suportes paralelos ao meio-fio

[as dimensões estão expressas em milímetros, sem escala]



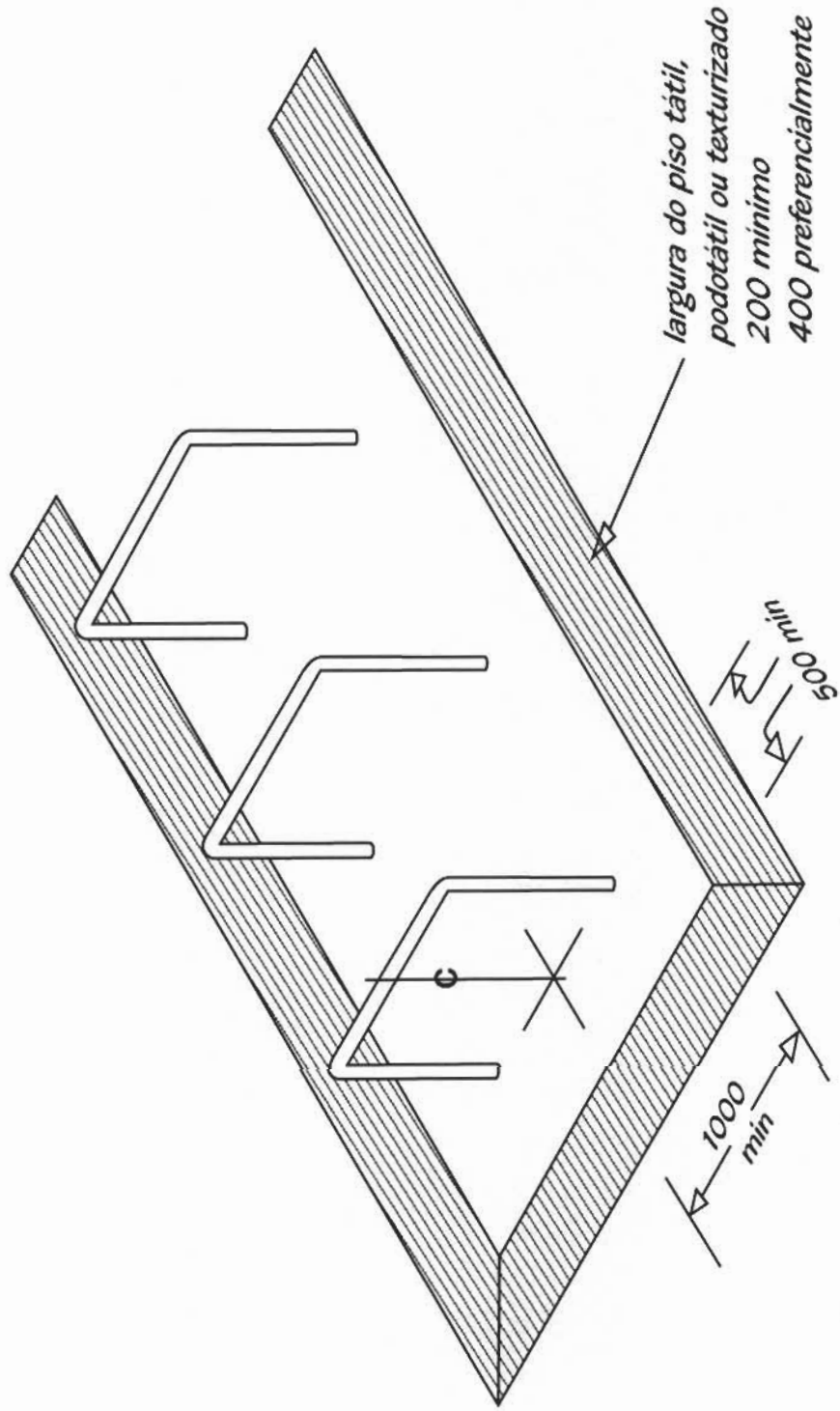
Bicicletários: Diagrama 4
Suportes a 90° do meio-fio

[as dimensões estão expressas em milímetros, sem escala]



Bicicletários: Diagrama 5 Piso tátil ou texturizado

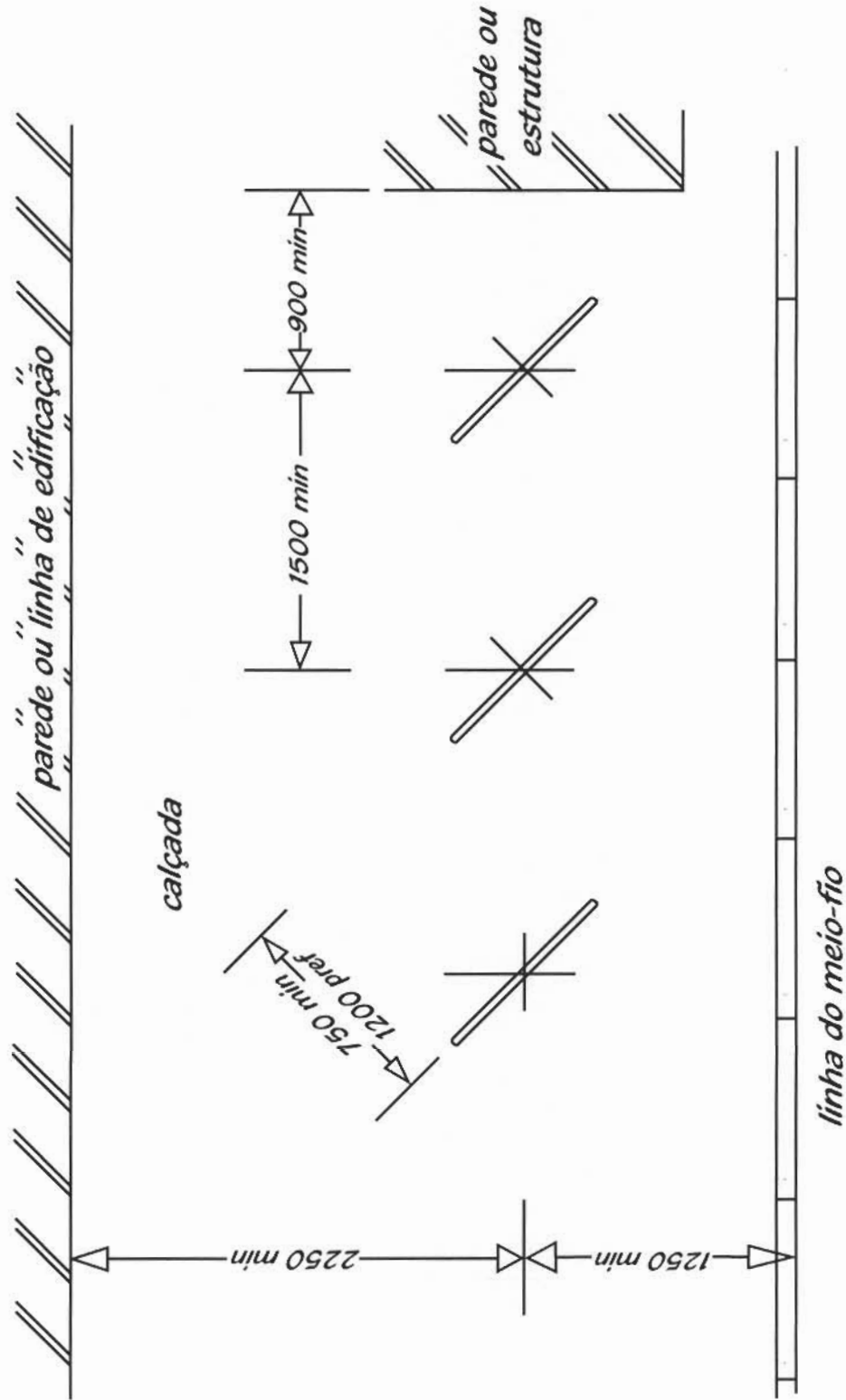
[as dimensões estão expressas em milímetros, sem escala]





[as dimensões estão expressas em milímetros, sem escala]

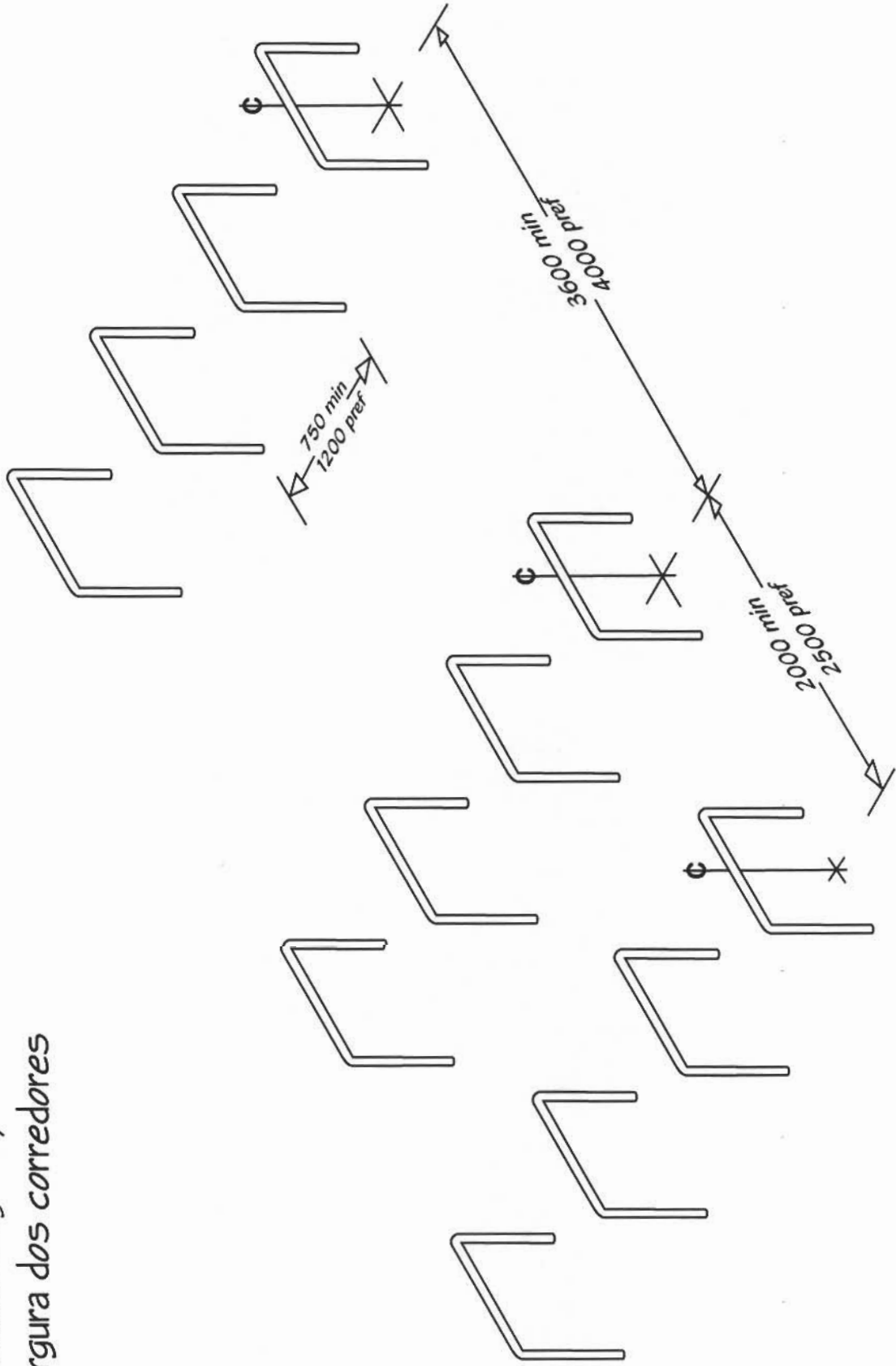
Bicicletários: Diagrama 6 Suportes a 45° de parede ou meio-fio



Bicicletários: Diagrama 7

Largura dos corredores

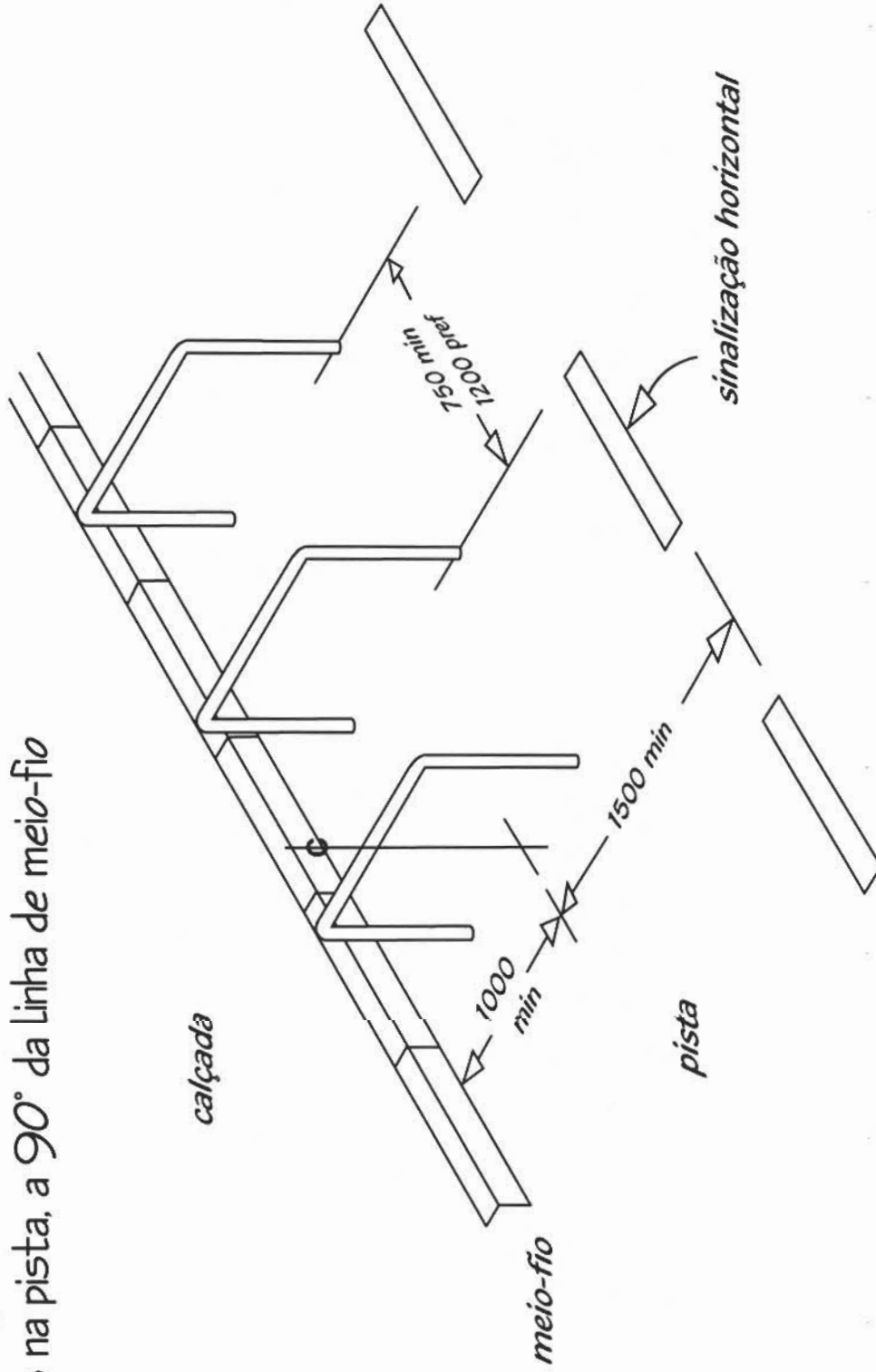
[as dimensões estão expressas em milímetros, sem escala]



Bicicletários: Diagrama 8

Suportes na pista, a 90° da linha de meio-fio

[as dimensões estão expressas em milímetros, sem escala]



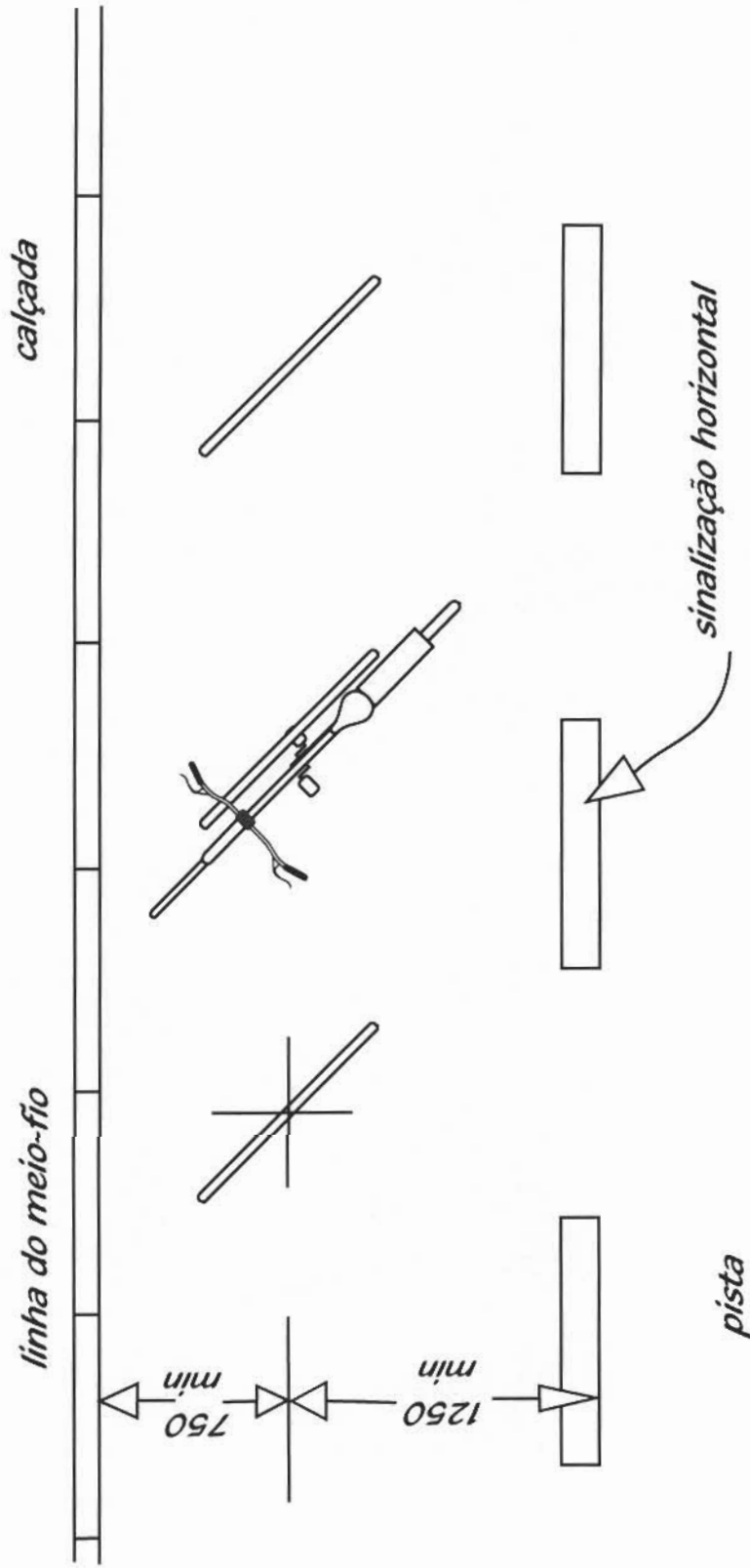
Nota: Bicicletários instalados na pista de rolamento das ruas, além de serem devidamente sinalizados, devem ser protegidos por alguma espécie de barreira física ou outras medidas.



[as dimensões estão expressas em milímetros, sem escala]

Bicicletários: Diagrama 9

Suportes na pista, a 45° da linha do meio-fio



Anotações

- *1 suporte tipo Sheffield permite 2 bicicletas estacionadas lado a lado*
- *suportes podem ser soldados numa única peça, de forma a reduzir pontos de contato e facilitar a fixação no chão*
- *suportes muito próximos de paredes impedem o adequado estacionamento das bicicletas*
- *instalar suportes muito perto uns dos outros dificulta a manobra das bicicletas e, em vez de aumentar, vai reduzir a capacidade do bicicletário*
- *ao fixar vários suportes em linha, projete sempre um corredor lateral que permita o acesso e a retiradas das bicicletas*
- *corredores muito estreitos criam dificuldades para manobrar a bicicleta e podem prejudicar o uso do bicicletário*
- *nos diagramas, "min" e "pref" indicam o tamanho mínimo necessário e o preferível*

Bicicletários

diagramas para construção e instalação

produzido pela Associação Transporte Ativo,
a partir de modelo de suporte adotado pela Transport for London e diagramas disponíveis em:
Workplace cycle parking guide - Transport for London
Bedfordshire County Council – Cycle Parking Guidance Annexes



o arquivo vetorial deste guia pode ser solicitado pelo email: contato@ta.org.br

Março de 2009