

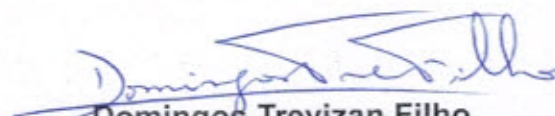
Ofício nº 3727/2019-GAPRE

Maringá, 25 de outubro de 2019.

Senhor Presidente,

Considerando o Requerimento nº 1637/2019 apresentado pelo Vereador **Onivaldo Barris** para que informe se a Lei n. 6.962/2005, que dispõe sobre a instalação de placas de identificação de logradouros e próprios públicos municipais em inglês e português, está sendo cumprida, anexamos o parecer da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana.

Atenciosamente,



Domingos Trevizan Filho
Chefe de Gabinete

A Sua Excelência o Senhor
MARIO MASSAO HOSSOKAWA
Presidente da Câmara Municipal de Maringá
Nesta

Sr. Vereadores

Em que pese a boa iniciativa das placas indicativas bilíngues, matéria deste projeto de lei, a Secretaria de Mobilidade Urbana Semob, vem informar para que não haja futuras contestações sobre as consequências de ordem prática que tal lei implicará.

Para que não haja poluição visual e para que as placas indiquem os locais na sua melhor localização, as placas indicativas são colocadas junto aos braços de semáforos (vide fotos anexas). Com a inserção de mais caracteres, o número de locais indicados em uma placa será a metade dos locais indicados atualmente, portanto hoje se indicam 4 locais em uma placa (vide modelo anexo), e com as novas placas indicaremos apenas 2 locais, o que fará com que tenhamos que dobrar o número de placas. Ocorre que nos braços dos semáforos não é permitida a instalação de mais uma placa, primeiro porque não há espaço físico para isso e segundo porque os braços e colunas não foram dimensionados para ter uma área vélica tão grande, que causará a ruptura do braço ou coluna quando houver vendavais.

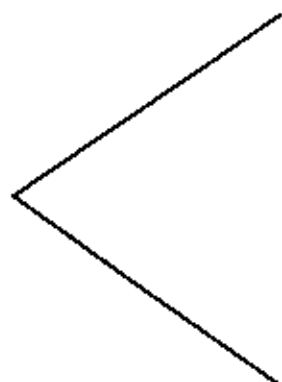
Deste modo toda a sinalização indicativa deverá passar por um novo processo de instalação que demandará novos projetos de locação, desta vez fora dos braços de semáforos, e anteriores aos cruzamentos, o que demandará também a realização de um projeto amplo e ainda a aquisição de braços e colunas exclusivos para tanto. Outro problema que ocorrerá em alguns pontos, já que utilizamos semáforos gradativos, é que com a colocação das placas anteriores ao semáforo, poderá ocorrer em algum momento o encobrimento do semáforo à média distância (vide foto), o que causará queixa dos motoristas que não poderão usufruir da informação do tempo dos semáforos.

Outro problema entre as linguagens é que existem palavras que são muito similares em Inglês e Português, o que vai causar críticas quanto à sua necessidade (vide modelo anexo).

Sendo o que se apresenta para o momento nos colocamos à sua inteira disposição.


José Gilberto Purpur
Secretário Municipal de
Mobilidade Urbana
Des. nº 14/2017.

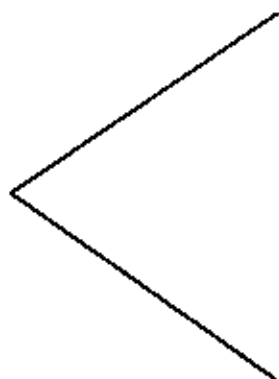
Av. Brasil	
Estádio	⇒
Museu Bacia do PR	⇒
Universidade	⇒
Centro	⇒



Av. Brasil	
Estádio Stadium	⇒
Museu Bacia do PR Museum Bacia do PR	⇒

Av. Brasil	
Universidade University	⇒
Terminal Terminal	⇒

Av. Brasil	
Aeroporto	⇒
Parque do Ingá	⇒
Catedral	⇒
Zonas 4 e 5	⇒



Av. Brasil	
Catedral Cathedral	⇒
Parque do Ingá Ingá Park	⇒

Av. Brasil	
Aeroporto Airport	⇒
Zonas 4 e 5 Zones 4 & 5	⇒

Placa anterior ao
cruzamento
encobrindo o semáforo

