

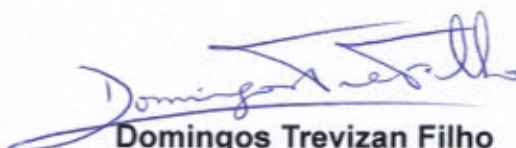
Ofício nº 2071/2020-GAPRE

Maringá, 10 de junho de 2020.

Senhor Presidente,

Em atenção ao Requerimento nº 541/2020 apresentado pelo Vereador **Cristiano Niero Astrath** para diversas informações relativas ao funcionamento do serviço de transporte coletivo neste período de pandemia (Covid-19), de acordo com itens elencados, segue, em anexo, a manifestação da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana.

Atenciosamente,

  
**Domingos Trevizan Filho**  
Chefe de Gabinete

A Sua Excelência o Senhor  
**MARIO MASSAO HOSSOKAWA**  
Presidente da Câmara Municipal de Maringá  
Nesta



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MARINGÁ  
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA  
GERÊNCIA DE ENGENHARIA DE TRÂNSITO

Assunto: Informações

Solicitante: Ver. Prof. Niero – 28.345/2020

**Ao GAPRE**

Segue respostas aos questionamentos apresentados:

1 – Quantidade de veículos em operação atualmente: 137

Tipos dos veículos:

- OF-1721 – Mercedes Benz / Marcopolo
- OF-1721 – Mercedes Benz / Neo Bus
- OF-1722 – Mercedes Benz / Marcopolo
- OF-1418 – Mercedes Benz / Marcopolo
- OF-1519 – Mercedes Benz / Marcopolo
- OF-1519 – Mercedes Benz / Neo Bus
- LO-916 – Mercedes Benz / Marcopolo

2 – Apenas a linha UEM não está operando. Considerando que constantemente estamos ajustando e incluindo horários, os horários atualizados de cada linha podem ser acessados através do site da empresa concessionária.

3 – Sim. Antes da pandemia eram utilizados 250 veículos nos dias úteis, essa quantidade foi sendo alterada em função da demanda, sendo hoje de 137.

4 – Conforme informações da empresa, houve redução de apenas 42 motoristas, sendo que a quase totalidade deles, se encontravam no período de experiência e que por falta de expectativa da

normalidade em pequeno tempo, estes foram desligados.

5 – Considerando-se que atualmente são realizadas em torno de 2400 viagens/dia e transportados uma média de 33.000 passageiros/dia, a média por viagem é de aproximadamente 14 passageiros.

6 – Sendo esse número completamente dinâmico, variando em questão de minutos, não é possível obter essa informação.

7 – O intervalo de tempo entre viagens varia de acordo com a linha e horário do dia.

8 – O retorno à normalidade se dará juntamente com o resto das atividades na cidade, não tendo uma previsão para isso no momento.

9 – A Semob monitora diariamente a lotação dos veículos, sendo que quando constatados excessos, solicitamos a inclusão de mais horários na linha em questão.

10 – As medidas são aquelas que vem sendo adotadas desde o início da pandemia, ou seja, manter a quantidade de ônibus em operação de forma a evitar excesso de passageiros no interior do



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MARINGÁ  
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA  
GERÊNCIA DE ENGENHARIA DE TRÂNSITO

ônibus e exigindo que as pessoas só utilizem o transporte coletivo usando máscara. A empresa concessionária também continua sendo fiscalizada para manter a higienização dos veículos em sua garagem e para manter uma equipe de limpadores no Terminal Urbano visando, também, a higienização dos ônibus.

11 – Sim, pelo acompanhamento realizado pela fiscalização da Semob, todos os funcionários estão utilizando luvas e máscara, dispondo também de frasco contendo álcool em gel para higienização das mãos. Nas instalações da empresa, há cartazes contendo informações acerca dos cuidados para evitar o contágio com o vírus, existindo em todas as seções/departamentos o álcool em gel à disposição dos funcionários. As medidas parecem eficientes, uma vez que, segundo informações da concessionária, desconhece-se que algum de seus funcionários tenha apresentado algum sintoma relacionado com coronavírus até o momento.

Att.

*Isadora M. Stabile*  
**Isadora De Mello Stabile**  
Engenheira Civil  
CREA 151366-D/PR

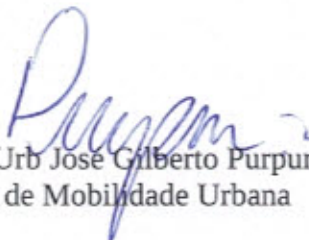
Maringá, 02 de junho de 2020

*Jose Purpur*  
**Jose Purpur**  
Secretário Municipal de  
Mobilidade Urbana  
2017.

Em 20 de março de 2020, em comum acordo entre a Secretaria de Mobilidade Urbana do Município de Maringá e a empresa Transporte Coletivo Cidade Canção, ajustou-se então a frota à demanda real, de modo que ainda e apesar da redução no número de coletivos circulando, a oferta de ônibus/passageiros foi maior do que em períodos normais antes do evento Covid-19, conforme demonstrativo abaixo.

|                     |                   |                                      |
|---------------------|-------------------|--------------------------------------|
| Antes de COVID-19   | 130.000           | passageiros                          |
|                     | 250               | ônibus                               |
| <b><u>Média</u></b> | <b><u>520</u></b> | <b><u>passageiros/ônibus/dia</u></b> |
| Durante COVID-19    | 31.000            | passageiros                          |
|                     | 150               | ônibus                               |
| <b><u>Média</u></b> | <b><u>206</u></b> | <b><u>passageiros/ônibus/dia</u></b> |

Maringá 04 de Maio de 2020

  
Arq. Urb José Gilberto Purpur  
Sec. de Mobilidade Urbana