


Ofício nº 2613/2020-GAPRE

Maringá, 27 de julho de 2020.

Senhor Presidente,

Em atenção ao Requerimento nº 764/2020 apresentado pelo Vereador **Cristiano Niero Astrath** para que informe relativamente ao projeto para realização de cursos e treinamentos de direção veicular defensiva para todos os condutores de veículos públicos municipais, promovido em parceria com a Secretaria de Mobilidade Urbana – SEMOB, conforme consta da resposta ao Requerimento n. 125/2020, se o referido projeto já foi finalizado, anexamos o parecer da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana.

Atenciosamente,


Domingos Trevizan Filho
Chefe de Gabinete

A Sua Excelência o Senhor
MARIO MASSAO HOSSOKAWA
Presidente da Câmara Municipal de Maringá
Nesta



MARINGÁ
PREFEITURA DA CIDADE

SEMOB

Secretaria de Mobilidade Urbana
Educação de Trânsito

A Câmara Municipal de Maringá-PR

Ao Nobre Vereador – Cristiano Niero Astrath

Esclarecimento público referente ao processo nº36750/2020, a saber:

O setor de Educação para o Trânsito da Secretaria de Mobilidade Urbana, através da Prefeitura da Cidade de Maringá, instituiu o “Projeto MOTOVIDA” a fim de sanar as dificuldades de dirigibilidade dos pilotos de motocicletas que hoje são a maior parte das vítimas fatais em acidentes de trânsito, em 2019 foram aproximadamente 60% do total das vítimas e em 2020, até o momento esta em exatos 60%, contabilizando as vias municipais.

O Projeto MOTOVIDA, teve início em Setembro de 2019, atendendo primeiramente os Servidores Públicos da Prefeitura de Maringá, sendo possível através de uma parceria com a Diretoria de Capacitação do Município, onde nos possibilita a certificação dos alunos participantes.

O projeto MOTOVIDA também é derivado dos resultados obtidos por análises feitas no programa Vida no Trânsito, e ele consiste em treinamentos a Motociclistas já habilitados que passaram por 4h/aulas teóricas e 4h/aulas de prática, para reciclarem a sua pilotagem defensiva e suas habilidades e condutas na prática, como frenagem correta, posicionamento em curvas, além de revisões realizadas em suas motocicletas para garantir a segurança de sua pilotagem diária.

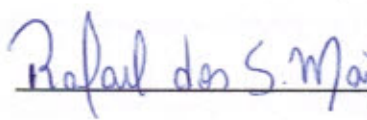
Até o presente momento já atendemos 177 alunos, sendo 73 Servidores Municipais.

Com a chegada a Pandemia, fomos forçados a suspender o projeto que estava em curso e franca evolução. Estaremos aguardar a volta da normalidade para retornar com os atendimentos.

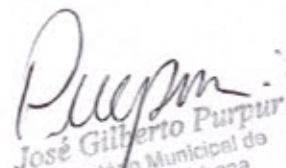
Estava programada a implantação do curso para "motoristas servidores" nos mesmos moldes do MOTOVIDA, porém com a suspensão de todos atendimentos presenciais retomaremos o tema logo após as autoridades liberarem a modalidade de atendimento, por hora estamos atendendo de forma remota, com palestras a empresas e instituições.

Ante o exposto, segue em anexo do Pré Projeto MOTOVIDA criado pela Prefeitura através do Setor de Educação para o Trânsito da Semob.

Atenciosamente,


Rafael dos Santos Martins
Cargo: Educação para o Trânsito
Mat. 32861 / Cód. For 1265768

Rafael dos Santos Martins


José Gilberto Purpur
Secretário Municipal da
Mobilidade Urbana
Rec. nº 14/2017.



MARINGÁ
PREFEITURA DA CIDADE

SEMOB

Secretaria de Mobilidade Urbana
Educação de Trânsito

PROJETO

MOTOVIDA

Maringá, 2019.

INTRODUÇÃO

O trânsito trata-se de um fenômeno extremamente complexo, que está cercado por múltiplos fatores, tanto humanos como naturais.

Maringá, segundo a consultoria Macroplan em 2018, foi eleita pela segunda vez consecutiva a melhor cidade do Brasil para se viver segundo análises de indicadores. Isso torna a cidade um atrativo a mais, além dos compostos por ela, como Universidades, área da Saúde, além de ser um grande polo atrativo também no comércio. Gerando um público flutuante de uma média diária de 100 mil pessoas. <https://massanews.com/noticias/brasil/pela-segunda-vez-maringa-e-eleita-a-melhor-cidade-brasileira-para-viver-NPwpx.html>

A cidade de Maringá foi a maior do Paraná no quesito “crescimento populacional” em um mesmo ano, segundo o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). Que realizou essa pesquisa com um resultado de estimativa. Em 2018 houve um crescimento de 10.317, habitantes saltando para 417.010 residentes na Cidade Canção, chamando a atenção ao fato de ela ser considerada de média grande porte. <https://g1.globo.com/pr/norte-noroeste/noticia/2018/08/29/maringa-e-a-cidade-do-parana-com-maior-crescimento-populacional-em-um-ano-diz-ibge.ghtml>

Não obstante a isso, maringá ainda foi diagnosticada como a maior cidade do Paraná, no que se refere a veículos por habitantes

JUSTIFICATIVA

De acordo com pesquisas realizadas através do Projeto "Vida no Trânsito", no qual, fazem parte os seguintes órgãos: SEMOB – Secretária de Mobilidade Urbana, UEM – Universidade Estadual de Maringá, SAMU - ,PM - Policia Militar, Corpo de Bombeiro, Secretaria de Saúde, no ano de 2018 foi registrado 43 óbitos no trânsito urbano de Maringá-PR, sendo desses 23 motociclistas, por conta disso, o projeto visa essa redução na taxa de mortalidade.

É notório o uso inadequado de equipamentos de proteção e a falta de conhecimento do motociclista em relação a pilotagem e suas devidas inspeções diárias e manutenções periódicas pelos mesmos em sua motocicleta.

A motocicleta sendo ela um meio de locomoção mais versátil, proporcionado sensação de liberdade, economia, baixo custo de manutenção, fácil de deslocamento e estacionamento por isso tem tido um aumento significativo no nosso trânsito, porém estas pessoas são mais vulnerável a sofrerem lesões e até levam ao óbito.

OBJETIVOS GERAIS

Instruir e capacitar usuários de motocicletas, para uma pilotagem adequada, defensiva, eficaz e com segurança de forma que desenvolvam em seu dia a dia essa prática, e assim, obtenhamos redução no índice de mortalidade em prol a preservação da vida.

OBJETIVO ESPECÍFICO

Incentivar o uso adequado dos equipamentos de proteção, sendo eles capacete, cotoveleiras, joelheiras, luvas, botas e roupas apropriadas para segurança.

Priorizar que realizem o hábito de inspeções diárias em suas motocicletas.

Saber postura correta de pilotagem.

Dar entendimento da importância de conhecer alguns tipos de colisões, ponto cego e como evitá-los, visto que esse número elevado de acidentes no trânsito resulta na morte de pessoas e deixam milhares sequelados de forma temporária ou permanente, gerando um gasto exorbitante aos cofres públicos.

Demonstrar formas corretas de frenagens e em curvas realizadas na cidade em situações eminentes de perigo, pois na vida precisamos tomar decisões rápidas e nenhum segundo pode ser desperdiçado.

PÚBLICO ALVO

Pretendemos ao longo desse projeto, através da teoria e prática, fazer com que os motociclistas usuários das vias urbanas em Maringá-PR, c, adquiram conhecimentos para diminuir o agravante índice de mortalidades e sequelados em empresas, que cada vez mais estão perdendo seus colaboradores no ir e vir do seu trabalho.

METODOLOGIA

O projeto será executado em pista disponibilizada pela SEMOB – Secretaria de Mobilidade Urbana, porém, cada motociclista deverá vir com sua própria moto e seu capacete.

CONTEÚDOS

Garantia de uma pilotagem segura, defensiva, e divertida.

A presença do instrutor, incentivando e corrigindo o aluno.

Elevação do nível de conscientização.

Redução de acidentes.

Treinamento de alto aproveitamento.

Redução de afastamentos.

Redução de infrações de trânsito.

Redução de óbitos.

Economia de combustível.

Melhor custo-benefício com sua motocicleta.

CARGA HORÁRIA

O treinamento será de 8 horas sendo teórico/prático, em um único dia das 7:30 às 11:30 e 13:30 às 17:30 ou duas manhãs das 7:30 às 11:30, onde será necessário a disponibilidade dos alunos para estas atividades que serão realizadas conforme o plano de aula.

CORPO DOCENTE

O corpo docente será formado por funcionários públicos lotados na Secretária Municipal de Mobilidade Urbana, com curso de formação de Agente de trânsito e sendo os mesmos certificados como Intrutores da YRA Yamaha Riding Academy, para capacitar e aprimorar as habilidades de pilotagem através de treinamentos (teoria e prática) usuários de motocicletas.



PLANO DE AULA



SEMOB
Secretaria de Mobilidade Urbana
Educação de Trânsito

PLANO DE AULA - 1 DIA - 7:30 às 11:30 e 13:30 às 17:30
- 2 MANHÃS - 7:30 às 11:30

Instrutores/Agente de Trânsito:

Claudinei Andriani Pires

Danieli Cristina Aurélia de Souza Santos

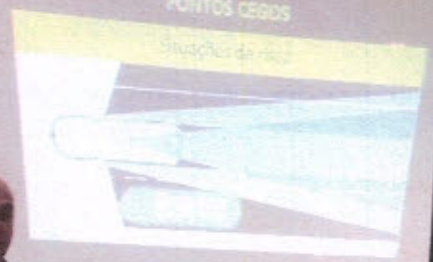
I. Plano de Aula:
II. Dados de Identificação: Empresa/ Constituição
Período: Integral
III. Tema: PILOTAGEM
Objetivo: Conhecer o Objetivos específicos: Conceituar o Apresentar os Diferenciar os
IV. Conteúdo:
VI. Desenvolvimento do tema:
VII. Recursos didáticos: Conforme consta no projeto pg. 06.
VIII. Avaliação: Os mesmos serão observados e posteriormente conscientizados sobre procedimentos mais seguro no trânsito.

A handwritten signature in blue ink, located in the bottom right corner of the page.



PONTOS CEGOS

Situações de risco



ALMOXARIFADO
CENTRAL

SEPAT
LOGÍSTICA



Por um trânsito
mais seguro!

**A capacitação
é GRATUITA**



O projeto 'Motovida'
começou nesta semana para
conscientizar os
motociclistas sobre direção
defensiva e condutas no

trânsito

PROJETO

motovida

M A R I N G Á



#motovidamaringa



Inscrições na Semob
ou pelo tel 3221-8500, entre
às 8h30 e 11h30 e
13h30 às 17h30