

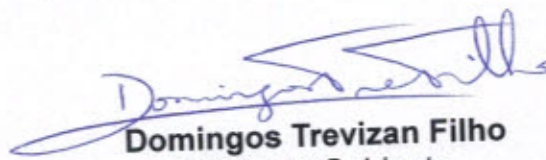
Ofício nº 2824/2020-GAPRE

Maringá, 04 de agosto de 2020.

Senhor Presidente,

Em atenção ao Requerimento nº 503/2020 apresentado pelo Vereador **Fancisco Gomes dos Santos** (*in memoriam*) para o reposicionamento da ciclovia existente na Avenida Alcício Arantes Campolina, na Vila Esperança anexamos o parecer da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana.

Atenciosamente,

  
**Domingos Trevizan Filho**  
Chefe de Gabinete

A Sua Excelência o Senhor  
**MARIO MASSAO HOSSOKAWA**  
Presidente da Câmara Municipal de Maringá  
Nesta



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MARINGÁ  
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

DESPACHO / PARECER

REQUERENTE: Câmara Municipal de Maringá

ASSUNTO: Ciclovia da Av Campolina

Ao GAPRE

Em atenção ao requerimento 503/2020 apresentado pelo Vereador Chico Caiana, informamos que a ciclofaixa implantada na Av. Pion. Alicia Arantes Campolina foi financiada pelo BID dentro de um projeto de mobilidade urbana, motivo pelo qual não é possível realizar alterações no momento.

O projeto em questão atendeu as diretrizes da Lei Federal 12.587/2012 quanto a priorização da mobilidade ativa (pedestres e ciclistas), bem como atendeu o Plano Diretor - Lei Municipal 632/2006 – em “priorizar acessibilidade cidadã sobre o transporte motorizado, privilegiando pedestres, ciclistas, pessoas com deficiência e mobilidade reduzida”.

Informamos também que tecnicamente não é possível executar uma ciclovia no canteiro central daquela avenida pois existe muito declive entre as pistas.

No mais, é importante ressaltar que com o surgimento da pandemia de Covid-19, houve um aumento no uso da bicicleta por parte da população que precisa se deslocar na área urbana para tarefas indispensáveis, principalmente com a intenção de reduzir os riscos no transporte público.

Muitas cidades estão expandindo temporariamente ou permanentemente a infraestrutura cicloviária em resposta à pandemia. A seguir, referenciamos alguns exemplos:

**Bicicletas têm papel crucial na resiliência das cidades durante crise da Covid-19, WRI (2020).**

link: <[https://wribrasil.org.br/pt/blog/2020/04/bicicletas-](https://wribrasil.org.br/pt/blog/2020/04/bicicletas-tem-papel-crucial-na-resiliencia-das-cidades-durante-crise-da-covid-19)

[tem-papel-crucial-na-resiliencia-das-cidades-durante-crise-da-covid-19](https://wribrasil.org.br/pt/blog/2020/07/covid-19-faz-cidades-do-brasil-e-da-america-latina-investirem-em-ciclovias-temporarias)>

**Ciclovias temporárias são resposta sustentável de cidades do Brasil e da América Latina à Covid-19, WRI (2020).** Link:

<<https://wribrasil.org.br/pt/blog/2020/07/covid-19-faz-cidades-do-brasil-e-da-america-latina-investirem-em-ciclovias-temporarias>>

**Coronavírus gera aumento repentino no número de ciclistas em NY, Ecycle (2020)**

link:

<<https://www.ecycle.com.br/component/content/article/677869-coronavirus-gera-aumento-repentino-no-numero-de-ciclistas-em-ny.html>>

**França e Alemanha incentivam uso de bicicleta para evitar aglomerações em transporte público devido ao coronavírus, Conexão Planeta (2020).** link: <<https://conexaoplaneta.com.br/blog/franca-e-alemanha-incentivam-uso-de-bicicleta-para-evitar-aglomeracoes-em-transporte-publico-devido-ao-coronavirus/>>

Ainda, o Observatório da Bicicleta link: <<https://observatoriodabicicleta.org.br/coronavirus/>>

possui uma página inteira dedicada a discutir a relação entre a pandemia e a ciclomobilidade, atualizada constantemente. Uma coluna intitulada “Iniciativas de cidades brasileiras favoráveis à bicicleta” dedica-se a trazer exemplos no país que incentivam o uso da bicicleta como resposta à necessidade de deslocamento.

Maringá, 31 de julho de 2020.

Atenciosamente,

Elise Savi

Arquiteta CAU A50737-7

Gerente de Projetos de Mobilidade – SEMOB

José Gilberto Purpur  
Secretário Municipal de  
Mobilidade Urbana  
Dec. nº 14/2017.

Processo nº 27767/2020

Folha nº \_\_\_\_\_