

Ofício nº 1139/2021-GAPRE

Maringá, 20 de abril de 2021.

A Sua Excelência o Senhor
MARIO MASSAO HOSSOKAWA
Presidente da Câmara Municipal de Maringá
Nesta

Senhor Presidente,

Em atenção ao Requerimento nº 234/2021 apresentado pelos Vereadores **Manoel Álvares Sobrinho** e **Ana Lúcia Rodrigues**, para informar se existem projetos e/ou planejamentos para a implantação de faixas exclusivas de ônibus interligando o Terminal Urbano Intermodal Dr. Said Felício Ferreira ao corredor de ônibus existente na Avenida Morangueira, anexamos o parecer da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana.

Atenciosamente,



Hercules Maia Kotsifas
Secretário Municipal de Governo



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MARINGÁ
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO DO TRANSPORTE COLETIVO

Maringá, 14 de Abril de 2021.

Ref: 14.246/2021 – Ver. Dr. Manoel e Ana Lucia Rodrigues
Requerimento Nº 234/2021

Informamos que o corredor de ônibus nas Avenidas Morangueira e Kakogawa e as edificações previstas ao longo do mesmo, através de adequações de ruas e avenidas, bem como a construção das praças intermediárias e o Terminal Intermodal, fazem parte de um projeto elaborado pelo Município entre os anos de 2013 e 2014.

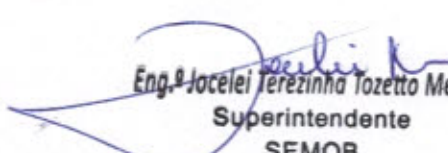
Importante esclarecer que estes projetos/estudos foram elaborados visando a obtenção de recursos financeiros do Convênio 0411363-86/2014, firmado com o Ministério das Cidades, dentro do Programa PAC2 – PRO-TRANSPORTE - MOBILIDADE MEDIAS CIDADES - TERMINAL INTERMODAL E CORREDOR DE ÔNIBUS NORTE-SUL, através da CEF – Caixa Econômica Federal, aceitos na oportunidade pelo órgão federal, subdividido em Metas, cujos objetos foram licitados pelo Município.

Na oportunidade, foi trabalhado no projeto do Terminal Intermodal com o objetivo de substituir o Terminal Urbano de Transporte Coletivo cuja estrutura física já não comportava a demanda dos usuários, sendo que o modelo para o corredor de ônibus e terminais intermediários foi baseado em alternativas implantadas em outras cidades de porte correspondente à Maringá, uma vez que não haviam dados precisos tanto quanto ao fluxo de trânsito de veículos, incluindo os ônibus do transporte coletivo e o seu impacto numa eventual mudança no sistema e que foram feitos estudos prévios da ligação do corredor de ônibus da Av. Morangueira com o Terminal Intermodal.

No decorrer das obras, e/ou serviços, iniciados em 2016 não foi possível a implantação do projeto como um todo, uma vez que um depende do outro para o funcionamento.

Neste ínterim, a SEMOB – Secretaria de Mobilidade Urbana contratou em 2019, através de processo licitatório, a empresa Cidade Viva Engenheiros e Arquitetos Associados, para a elaboração do primeiro Plano de Mobilidade Urbana do Município de Maringá, cujo desenvolvimento está sendo prejudicado em função da pandemia mundial do coronavírus, uma vez que, entre outros, é fundamental a pesquisa origem -destino da população, além do movimento de veículos no sistema viário, o que houve uma redução notória em todos os centros urbanos mundiais. O cronograma de execução do Plano de Mobilidade necessitou de adequações, e sua conclusão depende também da viabilidade das audiências públicas, necessárias para a participação e conhecimento da comunidade. Este Plano contempla os estudos de trânsito, inclusive as ligações do transporte coletivo. Com isso, este projeto deverá ser elaborado após a entrega final do Plano, que no momento encontra-se com os prazos prejudicados em função da pandemia. Somente após a conclusão deste contrato deverão ser iniciadas as etapas seguintes ao planejamento do transporte coletivo.

Atenciosamente.


Eng.ª Jocelene Terezinha Tozetto Menon
Superintendente
SEMOB


Fabiane D. Gimenes Pradella
Gerente de Planejamento do
Transporte Coletivo
SEMOB


José Gilberto Purpur
Secretário Mm. Mobilidade Urbana
Decreto nº 14/2017