

Ofício nº 3112/2021-GAPRE

Maringá, 27 de agosto de 2021.

A Sua Excelência o Senhor
MARIO MASSAO HOSSOKAWA
Presidente da Câmara Municipal de Maringá
Nesta

Senhor Presidente,

Em atenção ao Requerimento nº 1002/2021, apresentado pela Vereadora **Ana Lúcia Rodrigues**, que solicita se há possibilidade de implantar ciclovias, em caráter emergencial, para integrar via bicicleta, ao Terminal Intermodal de Maringá, o campus sede da Universidade Estadual de Maringá – Uem; o Centro Universitário Metropolitano de Maringá – Unifamma; o Centro Universitário Cidade Verde – UNIFCV; a Pontifícia Universidade Católica do Paraná – Puc e a Faculdade Senac, formando assim, o circuito ciclovitário universitário, anexamos o parecer da Secretaria de Mobilidade Urbana – Semob.

Atenciosamente,



Domingos Trevizan Filho
Chefe de Gabinete



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MARINGÁ
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

DESPACHO / PARECER

REQUERENTE: CÂMARA MUNICIPAL DE MARINGÁ
ASSUNTO: CIRCUITO CICLOVIÁRIO UNIVERSITÁRIO
PROCESSO: 52535/2021

AO GAPRE

Em atenção ao Requerimento nº 1002/2021, apresentado pela **Vereadora Ana Lúcia Rodrigues**, informamos que no **Plano de Mobilidade Urbana** que encontra-se em andamento será abordado, dentre os diversos estudos e levantamentos, a malha cicloviária com projeção das vias a serem implantadas no horizonte temporal do plano, considerando as diversas tipologias, ciclovia, ciclofaixa ou faixa compartilhada entre veículos automotores e bicicletas.

Os estudos elaborados no Plano de Mobilidade e também na revisão do Plano Diretor apontam a necessidade de **interligação das ciclovias existentes e o atendimento de regiões com alto potencial para circulação de bicicletas**. Atendendo estas diretrizes encontram-se em andamento os seguintes projetos:

1. Ciclovia da **Avenida Mario Clapier Urbinatti**, interligando as ciclofaixas das Ruas Professor Lauro Eduardo Werneck, Professor Orlando Soares, Cristal, com as Ciclovias das Avenidas Mandacaru e Alziro Zarur;
2. Ciclovia (continuação) da **Avenida Cerro Azul**. O projeto contempla a continuidade da ciclovia existente, prolongando-a até a Ciclovia da Avenida Dr. Gastão Vidigal, configurando uma importante ligação da região sul com a região central da cidade (Catedral);
3. Ciclovia/Ciclorrota **metropolitana com ligação à cidade de Sarandi**. O projeto contempla nova ciclovia ao longo da Rua Estados Unidos (marginal da Avenida Colombo) ligando a ciclovia existente em Sarandi. Esta ciclovia a partir de ciclorrota será interligada a Ciclovia da Avenida Horácio Racanello, configurando um importante eixo leste/oeste juntamente com a Ciclovia da Avenida Guaíra, que se inicia na Ciclovia da Avenida 19 de Dezembro. Esta ciclovia possui demanda comprovada pelas contagens do Plano de Mobilidade sendo uma importante via para circulação de trabalhadores de Sarandi que diariamente vêm a Maringá;
4. Ciclovia da **Avenida Tuiuti**. É uma ciclovia com bastante demanda da população interligando as regiões norte e central da cidade a partir das ciclovias das Avenidas Horácio Racanello e Brasil.
5. Ciclovia (continuação) da **Avenida Pedro Taques**. O planejamento prevê o prolongamento da ciclovia existente até a região do Jardim Sumaré, interligando a região norte da cidade

Processo nº 52535/21

Folha nº 03



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MARINGÁ
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

DESPACHO / PARECER

REQUERENTE: CÂMARA MUNICIPAL DE MARINGÁ
ASSUNTO: CIRCUITO CICLOVIÁRIO UNIVERSITÁRIO
PROCESSO: 52535/2021

que encontra-se verticalização e aumento da densidade populacional, com a região central via ciclovias das Avenidas Horácio Racanello e Brasil.

6. **Eixo Monumental.** O projeto do eixo monumental contempla ciclovias desde a Catedral até a Avenida Colombo, concluindo um importante eixo norte/sul interligando as ciclovias da Avenida Cerro Azul, Rua Lauro Werneck, Mario Clapier Urbinati e Alziro Zarur, passando pelo Terminal Intermodal.
7. **Ciclorrota Norte/Sul.** Em alternativa a ciclovias no Eixo Monumental, existe a possibilidade de ligação das ciclovias das Avenidas Cerro Azul e Mandacaru, passando pelo Terminal intermodal a partir de ciclorrotas em faixas compartilhadas entre veículos automotores e bicicletas nas Avenidas Duque de Caxias e Herval. Ocorre que nestas avenidas estão parte das linhas de ônibus que chegam e saem do Terminal Intermodal e as vias encontram-se bastante carregadas nos horários de pico. A implantação deste projeto necessitará de alterações na velocidade da via e deverá contemplar a convivência entre os diversos modais. Este projeto encontra-se em planejamento e não tem prazo para sua implantação.

Com a implantação destas ciclovias, ciclofaixas ou ciclorrotas, além do atendimento amplo da área urbana da cidade, será atendido parte da população universitária que estejam na área de influência destas rotas, como UEM, Faculdade SENAC e PUC.

Quanto aos demais estabelecimentos, a continuidade do Plano de Mobilidade deverão apontar as diretrizes que formarão a malha cicloviária a ser implantada no município e que certamente considerará os potenciais polos geradores e atrativos de viagens no modal bicicleta, como as faculdades e universidades.

Sendo assim, agradecemos a contribuição convidando os vereadores a participarem do processo participativo de elaboração do Plano de Mobilidade, cujos produtos realizados até esta data encontram-se disponíveis no seguinte endereço: <https://www.mobilidademaringa.com.br/>

Maringá, 24 de Agosto de 2021

Atenciosamente

Elise Savi

Arquiteta CAU A50737-7

Gerente de Projetos de Mobilidade - SEMOB

Roberto Purpur
Secretário Municipal de
Mobilidade Urbana

Processo nº 52535/21

Folha nº 04