

MOVIMENTO PELOS DIREITOS DOS ENTREGADORES: AJUDANTES E MOTORISTAS DE CAMINHÕES E UTILITÁRIOS DE MARINGÁ E REGIÃO

O Movimento Pelos Direitos dos Entregadores: Ajudantes e Motoristas de Caminhões e Utilitários de Maringá e Região, diante dos desafios do mundo atual, reuniu os trabalhadores e assumiu a missão de cidadão ativo, consciente e solidário. Não concorda com as desigualdades econômicas, sociais e nem com as perdas de direitos trabalhistas. É motivado pela promoção do bem de todos os cidadãos e por um mundo mais justo, fraterno e solidário.

O Objetivo Geral do Movimento é unir e organizar os trabalhadores, para lutarem juntos por direitos e por melhorias nas condições de trabalho, sendo solidários uns com os outros, à luz da Palavra de Deus, dos direitos constitucionais e outras leis. Nesse sentido, assumiu o compromisso de participar ativamente do ciclo das políticas públicas, e ajudar na resolução pacífica das questões urbanas, para construir uma cidade e mobilidade urbana melhor para todos. O primeiro objetivo específico consiste em fazer um levantamento geral e detalhado do estacionamento das vagas de carga e descarga da cidade de Maringá, sistematizar os problemas causadores de dificuldades para os trabalhadores desse ramo e indicar soluções. Em seguida, fazer parcerias e encaminhamentos de demandas às autoridades, e reivindicar soluções e melhorias.

Informa que, no início do segundo semestre de 2021, começou a movimentar e organizar o levantamento dos principais problemas encontrados diariamente na rotina de trabalho, envolvendo o estacionamento das vagas de carga e descarga da cidade de Maringá. Muitas contribuições foram reunidas e organizadas num texto, a partir do qual foram elaborados outros documentos, tais como, requerimentos, ofícios, anexos etc., contendo problemas específicos desse seguimento e sugestões para solução. Tais apontamentos dão base para elaboração de demandas de políticas públicas e estão apresentados logo abaixo. Serão, a partir de agora, encaminhados ao Legislativo, ao Executivo, ao Plano de Mobilidade Urbana, à Revisão do Plano Diretor 2020-2030 e às secretarias municipais em forma de convite e parceria, materializado nesse levantamento diagnóstico laboral, o qual prima por soluções colaborativas e sustentáveis.

Portanto, os trabalhadores entregadores reivindicam, de vossas autoridades, a atenção, análise e encaminhamentos, para a elaboração, implantação e gestão de soluções e melhorias no estacionamento das Vagas de Carga e Descarga de Maringá com base no texto abaixo. Informa, também, que a Vereadora Prof.^a Ana Lúcia Rodrigues é a embaixadora desse Movimento, por ajudar a defender e promover os direitos dos trabalhadores, e o bem de todos.

Na primeira sessão, estão apresentados os problemas levantados em quatro categorias: problema principal, problema causal, problema agravante e problema consequente. Na segunda sessão, encontra-se uma síntese para elaboração de requerimentos. A terceira sessão, nomeada de “Demandas e Localização”, é composta por três partes, por meio das quais são apresentadas as contribuições, as sugestões e a localização exata para instalar uma solução.

Maringá, 14 de janeiro de 2022.

MOVIMENTO PELOS DIREITOS DOS ENTREGADORES: AJUDANTES E MOTORISTAS DE CAMINHÕES E UTILITÁRIOS DE MARINGÁ E REGIÃO

I. PROBLEMAS DAS VAGAS DE CARGA E DESCARGA DE MARINGÁ

1. Problema principal (realidade encontrada)

1. Veículo(s) de passeio estacionado(s) na Vaga de Carga e Descarga no horário comercial;
2. Ausência de Vaga de Carga e Descarga – (V.C/D) instalada no local ou no quarteirão;
3. Vaga(s) de C/D insuficiente(s) para fluxo de entregas, e para a demanda de trabalho;
4. Vaga de C/D instalada no lado esquerdo da via pública gerando riscos de acidentes¹;
5. Alguns comerciantes não aceitam a instalação de V.C/D na frente do seu comércio²;

2. Problema causal (gerador de outro problema)

- a) O sistema de estacionamento público e privado não atende a demanda de veículos atual;
- b) Há somente 04 (quatro) monitores de trânsito para fiscalizar as vagas de carga e descarga;
- c) A fiscalização atual aplicada nas V.C/D não é suficiente para resolver o problema;
- d) Ausência de políticas públicas, conscientização e educação de trânsito em Maringá;

3. Problema agravante (agrava a situação atual)

- a) Placa de sinalização com horário reduzido para carga e descarga “das 08hs às 12hs”;
- b) Adoção de estacionamento rotativo e placa de sinalização com apenas “15 minutos”;
- c) Modelo e cor das faixas de sinalização inadequados para o piso da carga e descarga;
- d) Existência de valetas de água pluvial, buracos e obstáculos na calçada e no meio fio;
- e) Ausência de rampa de acesso no meio fio e na calçada, próximo às esquinas e V.C/D;
- f) Entrada de estabelecimento comercial com obstáculos e rampa de acesso muito elevada;
- g) Galhos de árvores impedem o estacionamento do caminhão, e estragam o baú;

4. Problema consequente (obriga o entregador a fazer)

- a) Caminhões e utilitários são obrigados a dar voltas no quarteirão e estacionar longe;
- b) Caminhões e utilitários são obrigados a estacionar em fila dupla;
- c) Caminhões e utilitários são obrigados a descarregar do lado esquerdo da via pública;
- d) Descarga em fila dupla e do lado esquerdo da via expõe o entregador ao risco de acidente;
- e) As dificuldades pioram o trânsito, geram perda de tempo, atraso na entrega e retrabalho;

Obs. Como medida preventiva, solicitamos que todas as V.C/D (Vagas de Carga e Descarga) instaladas do lado esquerdo das vias públicas de mão única sejam reinstaladas no lado direito das mesmas vias, ou em local o mais próximo e adequado possível. E as novas V.C/D também sejam todas instaladas nesse padrão, do lado direito das vias públicas. (Conferir a localização das V.C/D para aplicar a “Medida Preventiva” na pág. 05).

¹ A maioria dos baús tem somente uma porta localizada do lado direito do caminhão. Quando a V.C/D está instalada do lado esquerdo da via pública, o entregador fica exposto na pista de rolamento no momento de retirar mercadorias do baú e, por isso, fica exposto também ao risco de atropelamento, por não haver outra opção.

² Nessa situação, a melhor opção é dialogar com os comerciantes, para encontrarem juntos o melhor local na mesma quadra, que fique bom e o mais próximo possível para todos. (Conf. Itens 11 e 12, p. 4).

MOVIMENTO PELOS DIREITOS DOS ENTREGADORES: AJUDANTES E MOTORISTAS DE CAMINHÕES E UTILITÁRIOS DE MARINGÁ E REGIÃO

II. SÍNTESE PARA OS ENCAMINHAMENTOS

- 1- Ampliar e intensificar a fiscalização do uso das vagas de estacionamento para a operação de carga e descarga nas vias públicas na cidade de Maringá; E aumentar o número de agentes de trânsito para fiscaliza as V.C/D;
- 2- Instalar novas vagas de estacionamento para a operação de carga e descarga nas vias públicas, tanto nos locais que já possuem, porém é insuficiente para atender a demanda atual; como, também, instalar V.C/D (Vagas de Carga e Descarga) nos locais e quadras que ainda não têm; ou outra alternativa para atender a atual demanda dos trabalhadores, pois a frota de veículos está crescendo e, durante a pandemia, o setor de entregas expandiu sua atuação no município e precisa de uma solução para esse problema por meio de políticas públicas;
- 3- Trocar placa de sinalização por outra com horário estendido: “das 07:hs às 18:hs”;
- 4- Elaborar e pintar faixas de sinalização de trânsito coloridas (amarela) e mais adequadas;
- 5- Fazer manutenção, padronizar e corrigir os obstáculos da calçada e do meio fio;
- 6- Padronizar e instalar uma rampa de acesso no início e outra no final de cada V.C/D;
- 7- Padronizar e instalar canaletas³ de água pluvial no início da rampa de acesso ao meio fio;
- 8- Ampliar e intensificar as campanhas de educação no trânsito, para conscientizar os motoristas sobre o uso adequado das vagas de estacionamento para a operação de carga e descarga nas vias públicas do município de Maringá.

III. DEMANDAS E LOCALIZAÇÃO

1) Acrescentar novas vagas de estacionamento para a operação de carga e descarga, sempre do lado direito das vias pública, nos seguintes endereços que possuem demanda alta (Solicitação referente ao item 2 do Requerimento Nº 1755/2021)

- 1- Avenida Prudente de Moraes, defronte do número 601: instalar mais uma V.C/D (Vaga de Carga e Descarga) em frente ao Mercado de Maringá ou em frente à SANEPAR, Avenida Prudente de Moraes, defronte do número 493, depois da banca de jornal;
- 2- Avenida Getúlio Vargas, defronte do número 252 (Loja: Super Real Lar): instalar mais uma V.C/D nas quadras próximas (Avenida Getúlio Vargas ou na Rua Santos Dumont), porque essa região muitos comércios com grande fluxo de entregas;
- 3- Rua Néio Alves Martins: instalar mais uma V.C/D (Vaga de Carga e Descarga) antes ou depois das docas do Shopping Maringá Park, depois da esquina com Avenida São Paulo, 1099; combinar com a Administração do Shopping a reabertura da 2.^a Doca desativada. Telefone: (44) 3366-2000 ou 3026-6943;
- 4- Travessa Amadeu Progiante, fundos do Shopping Avenida Center, entre as Avenidas Mauá e Horácio Raccanello. Em toda extensão do lado direito da Travessa permitir somente estacionamento de V.C/D. **Obs.** Estabelecimentos comerciais que geram grande impacto no trânsito devem possuir estacionamento interno, para atender a sua demanda diária.

³ A canaleta de água pluvial precisa ter largura adequada: se for estreita, entope com folhas; se for muito larga, é obstáculo na passagem da roda do carrinho de mercadorias. Se for de 20 cm, é preciso ter uma divisória no meio. A largura ideal da canaleta fica em torno de 12 a 13 cm.

MOVIMENTO PELOS DIREITOS DOS ENTREGADORES: AJUDANTES E MOTORISTAS DE CAMINHÕES E UTILITÁRIOS DE MARINGÁ E REGIÃO

2) Implantar novas vagas de estacionamento para a operação de carga e descarga, sempre no lado direito das vias públicas. Os locais e quadras abaixo sugeridos ainda não tem V.C/D instalada. (Solicitação referente ao item 2 do Requerimento Nº 1755/2021)

1- Avenida Duque de Caxias, defronte do número 803: instalar uma V.C/D (Vaga de Carga e Descarga) próximo à Panificadora Marcos Gourmet - Marcos A. Costa & Cia Ltda, ou o mais próximo possível na mesma quadra;

2- Rua Vereador Basílio Sautchuk, defronte do número 243: instalar uma V.C/D (Vaga de Carga e Descarga) em frente à Panificadora Docela ou o mais próximo possível na mesma quadra;

3- Rua José Clemente, número 06: instalar uma V.C/D (Vaga de Carga e Descarga) defronte do número 18 ou o mais próximo possível da Splendor Padaria Confeitaria (Av. Duque de Caxias, 1199);

4- Avenida São Paulo, defronte do número 713: instalar uma V.C/D (Vaga de Carga e Descarga) o mais próximo possível ao Shopping Avenida Center, nº 713, nessa quadra (ponto de referência: agência da Caixa Econômica Federal, 743), ou subindo e virando à direita, logo depois da esquina, na Av. Adv. Horácio Raccanello;

5- Avenida Duque de Caxias, defronte do número 882: instalar uma V.C/D (Vaga de Carga e Descarga) na esquina com Avenida Adv. Horácio Raccanello Filho, o mais próximo possível do Mercado Varejão (Comercial Varejão de Alimentos);

6- Avenida Advogado Horácio Raccanello Filho, defronte do número 5410: instalar uma V.C/D (Vaga de Carga e Descarga) em frente ao Mercado Varejão (Comercial Varejão de Alimentos) ou o mais próximo possível na mesma quadra;

7- Avenida Herval, defronte do número 150: instalar uma V.C/D (Vaga de Carga e Descarga) em frente ao Mestre Comércio Gênero Alimentação, ou virando a esquina na Rua Arthur Tomas, defronte do número 300;

8- Avenida Brasil, defronte do número 4043: instalar uma V.C/D (Vaga de Carga e Descarga) em frente a Padaria Primor, mais próximo possível na mesma quadra;

9- Avenida Cerro Azul, defronte do número 908: instalar uma V.C/D (Vaga de Carga e Descarga) em frente a Panificadora Bisquillo ou mais próximo possível na mesma quadra, ou ao lado na esquina com a rua Fernandes Vieira;

10- Avenida Paraná, defronte do número 2511: instalar uma V.C/D (Vaga de Carga e Descarga) na frente da Panificadora Brioche Crocante (melhor opção: na esquina com a Rua Campos Salles ou mais próximo possível na mesma quadra);

11- Avenida Dr. Luiz Teixeira Mendes, defronte do número 1110: instalar uma V.C/D (Vaga de Carga e Descarga) próximo à Padaria Marcos Gourmet, (Marcia A. F. Costa Rocha & Cia Ltda). Sugestão: instalar na esquina com Av. Euclides da Cunha, descendo antes do semáforo, e ao lado dos containers. (Solução encontrada com a ajuda de comerciantes);

12- Avenida Dr. Luiz Teixeira Mendes, defronte do número 1137: instalar uma V.C/D (Vaga de Carga e Descarga) próximo à Panificadora Confeitaria Parati, 1137 (melhor opção: entre a esquina e o 1.º portão do Depósito João de Barros, nº 1223). (Sugestão: dono do depósito);

13- Praça Dos Expedicionários, defronte do número 26: Panificadora Café Cremoso: instalar uma V.C/D (Vaga de Carga e Descarga) na rua que faz fundos com a panificadora, na rua Santa Joaquina de Vedruna, do lado direito da entrada do estacionamento da panificadora e antes do portão, (ou combinar com os proprietários se há a possibilidade de instalar dentro do estacionamento da panificadora).

MOVIMENTO PELOS DIREITOS DOS ENTREGADORES: AJUDANTES E MOTORISTAS DE CAMINHÕES E UTILITÁRIOS DE MARINGÁ E REGIÃO

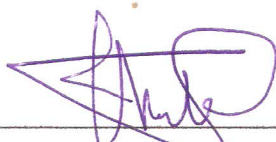
3) Medida Preventiva – Trocar todas as V.C/D (Vagas de Carga e Descarga) instaladas do lado esquerdo das vias públicas para o lado direito das mesmas vias

- 1- V.C/D (Vaga de Carga e Descarga) esquina da Av. Getúlio Vargas com a Rua Santos Dumont. Essa V.C/D é muito perigosa;
- 2- V.C/D (Vaga de Carga e Descarga) esquina da Getúlio Vargas com Av. 15 de Novembro;
- 3- V.C/D (Vaga de Carga e Descarga) esquina da Rua Santos Dumont com a Av. São Paulo;
- 4- V.C/D (Vaga de Carga e Descarga) Rua Santos Dumont, 3205, próximo à Silva Jardim;
- 5- V.C/D (Vaga de Carga e Descarga) da Av. Duque de Caxias, nº 261, próximo à Av. 15 de Novembro. E outras V.C/D nessa mesma situação e que não foram citadas aqui.

Todos as indicações e sugestões aqui apresentadas foram organizadas pelos membros do Movimento. O objetivo dessa ação é ajudar a encaminhar e reforçar as reivindicações dos Entregadores: Ajudantes e Motoristas de Caminhões e Utilitários da Cidade de Maringá e Região e, enfim, ajudar a realizar a função social da cidade e da propriedade no aqui e agora.

O levantamento diagnóstico possibilitou confirmar que o centro da cidade é mesmo o lugar de maior concentração de políticas públicas de qualidade instaladas. Revelou também que, mesmo nesse paraíso, as classes trabalhadoras estão à margem dos serviços do poder público e privado. A boa notícia é, de fato: os trabalhadores entregadores começaram a se movimentar, unir e organizar recursos para exercer a cidadania, na democracia participativa. E esperam contar com a contribuição e parceria das lideranças, na democracia representativa.

Atenciosamente,



José Marcos dos Santos Marçal



Wandemir dos Santos

Coordenador e Vice-coordenador do Movimento Pelos Direitos dos Entregadores: Ajudantes e Motoristas de Caminhões e Utilitários de Maringá e Região, e Membro do GA - Grupo de Acompanhamento da Revisão do Plano Diretor do Município de Maringá – 2020-2030.

Contato: (44) 99929-2860 / 98805-1664. **E-mail:** jmarcosmarcal2013@gmail.com

Maringá, 06 de dezembro de 2021.