



INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE MARINGÁ

Diretoria Geral Presidência do IPPLAM

Diretoria de Planejamento e Gestão Territorial do IPPLAM

Gerência de Ordenamento Territorial do IPPLAM

Av. XV de Novembro, 701, 3º Andar - Bairro Centro, Maringá/PR,

CEP 87013-230 Telefone: (44) 3221-1266

DESPACHO

Processo nº 01.02.00009255/2022.59

Em atenção ao requerimento encaminhado pela Câmara Municipal de Maringá, através do requerimento nº 107/2022, solicitando da possibilidade e previsão para a construção de três obras na Rodovia BR 376, no Distrito de Iguatemi, e a elaboração dos respectivos Projetos Executivos de:

- 1 - um trevo, com viaduto, na entrada principal do Distrito de Iguatemi;
- 2 - uma trincheira, na saída do Distrito de Iguatemi de Maringá, paralela com o Conjunto Santa Rosa;
- 3 - uma trincheira na saída do Distrito de Iguatemi para a cidade de Mandaguaçu, no atual trevo/contorno de acesso à Rua José Meneguetti;

Informamos que:

A respeito da primeira solicitação, destacamos a publicação realizada no sítio do Departamento de Estradas de Rodagem ([Notícia sobre o edital para a construção de viadutos no distrito de Iguatemi](#)):

Nesta publicação foi divulgada em 21 de setembro de 2018 que o DER lançou naquele dia o edital para construção de um complexo de dois viadutos no acesso ao distrito de Iguatemi e à Usina Santa Terezinha. O projeto, visando solucionar as interferências na rodovia e melhorar o acesso do distrito, propunha o rebaixamento da Rodovia br-376 e implantação de dois viadutos, um em cada interseção (local onde estão as rotatórias atualmente). A nova estrutura seria uma rótula alongada que utilizará as vias marginais existentes com duas faixas e sentido único de tráfego.

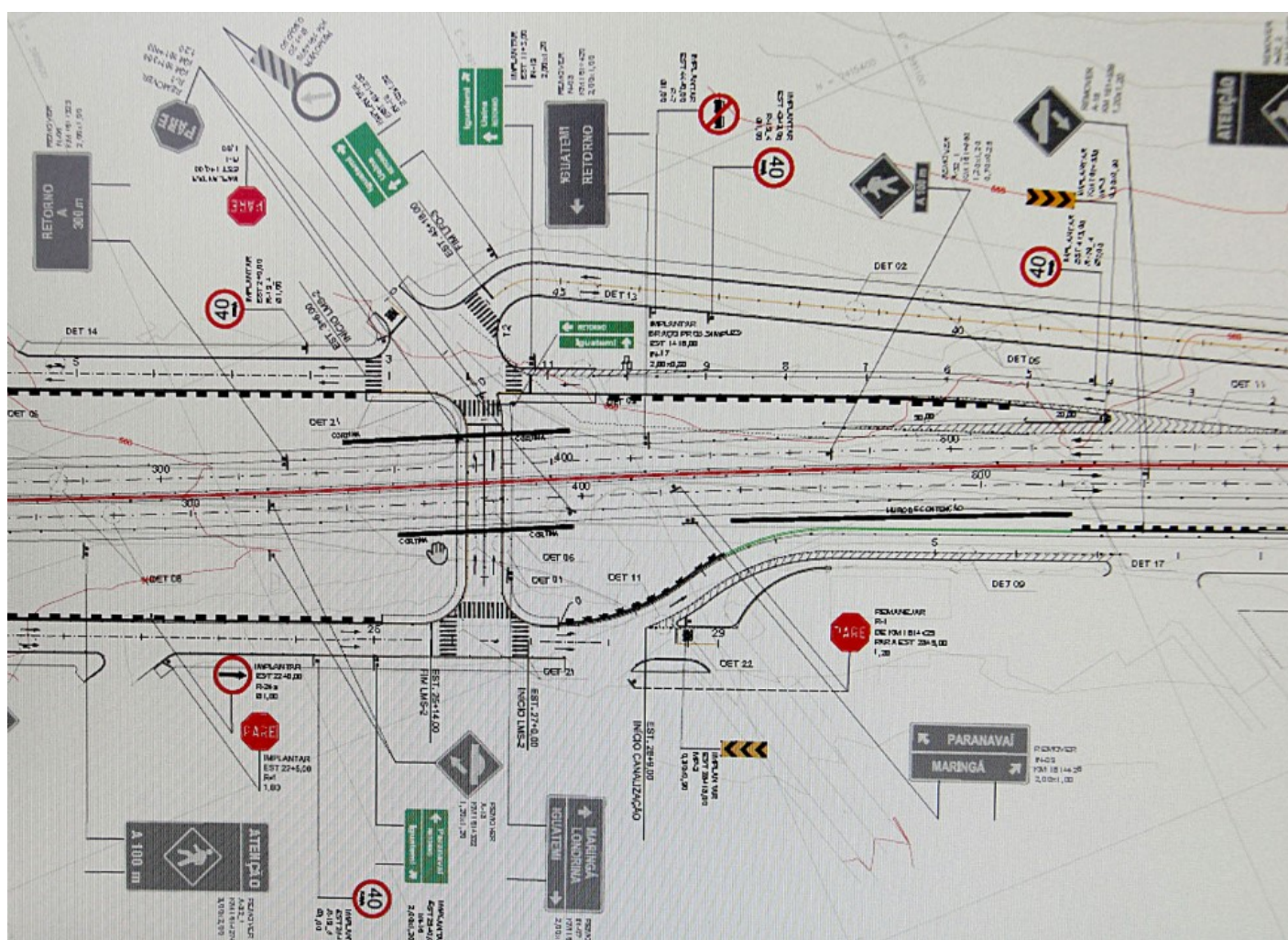
O projeto foi elaborado à época pela concessionária Viapar, mas não estava previsto no cronograma de obras da concessão. Para não onerar a tarifa de pedágio, o investimento seria feito com recursos do Governo do Estado, via DER-PR, responsável pela análise técnica do projeto.

Quando em 28/10/2018 ([Nove empresas disputam obra dos viadutos em Iguatemi](#)) foi relatado que 09 empresas se manifestaram interessadas na construção do complexo de dois viadutos. O teto para a obra era de R\$ 24,7 milhões e os descontos oferecidos pelas concorrentes chegou a 29%.

Abaixo temos imagem do projeto geral do complexo de viadutos:



Abaixo temos detalhamento da sinalização vertical e horizontal do viaduto situado na altura da Avenida Vereador Antônio Bortolotto:



Porém, após a realização da licitação e manifestação das 09 empresas, não temos informações a respeito da motivação da suspensão das obras.

A respeito das demais solicitações, informamos que não há nessa diretoria previsão de elaboração de tal projeto, uma vez que os mesmo ou são elaborados e aprovados pelo Departamento de Estradas de Rodagem - DER ou elaborados pela concessionária das rodovias regionais (processo que atualmente está aguardando uma nova licitação para nova empresa concessionária) e aprovados pelo DER. Porém tal solicitação será considerada na revisão da lei do sistema viário municipal.



Documento assinado eletronicamente por **Guilherme Bordin Catani, Gerente de Ordenamento Territorial**, em 01/04/2022, às 13:55, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento na



[Medida Provisória nº 2200-2, de 24 de agosto de 2001](#) e [Decreto Municipal nº 871, de 7 de julho de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Olívio De Alecio, Diretor(a) de Planejamento e Gestão Territorial**, em 01/04/2022, às 14:46, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento na [Medida Provisória nº 2200-2, de 24 de agosto de 2001](#) e [Decreto Municipal nº 871, de 7 de julho de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.maringa.pr.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **0207642** e o código CRC **87D99F0F**.



INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE MARINGÁ

Diretoria Geral Presidência do IPPLAM

Gerência Administrativa do IPPLAM

Av. XV de Novembro, 701, 3º Andar - Bairro Centro, Maringá/PR

CEP 87013-230, Telefone: (44) 3221-1375

Ofício nº 065/2022- IPPLAM

Maringá, 05 de abril de 2022.

À sua Excelência o Senhor
MARIO VERRI
Presidente em exercício
Câmara Municipal de Maringá
Maringá - Paraná

Assunto: OFÍCIO Nº 27/2022 - SEPROTOCOLO

Referência: Processo nº 01.02.00009255/2022.59.

Senhor Presidente,

1. Em resposta ao ofício supracitado, referente a construção de três obras na Rodovia BR 376, no Distrito de Iguatemi, estamos encaminhando Despacho da Diretoria de Planejamento e Gestão Territorial - IPPLAM.

Anexos: I - Despacho GOTE (SEI nº 0207642).

Atenciosamente,



Documento assinado eletronicamente por **Bruna Barbosa Barroca, Diretor(a) Presidente**, em 05/04/2022, às 13:27, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento na [Medida Provisória nº 2200-2, de 24 de agosto de 2001](#) e [Decreto Municipal nº 871, de 7 de julho de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.maringa.pr.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **0213035** e o código CRC **C89B9B34**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 01.02.00009255/2022.59

SEI nº 0213035



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MARINGÁ

Gabinete do Prefeito

Chefia de Gabinete

Gerência de Controle de Atos Legislativos

Av. XV de Novembro, 701, Anexo do Paço Municipal - Bairro Centro, Maringá/PR

CEP 87013-230, Telefone: (44) 3221-1506 - www2.maringa.pr.gov.br

Ofício n.º 1161/2022 - GAPRE

Maringá, 05 de abril de 2022.

A Sua Excelência o Senhor

MARIO SÉRGIO VERRI

Presidente em Exercício da Câmara Municipal de Maringá

Nesta

Senhor Presidente,

Em atenção ao Requerimento n.º 107/2022 (SEI nº 0173889), apresentado pela Vereadora **Ana Lúcia Rodrigues**, que solicita para fins de esclarecimento público, se há possibilidade e a previsão para a construção de três obras na Rodovia BR 376, no Distrito de Iguatemi, e a elaboração dos respectivos Projetos Executivos, conforme segue:

- 1 - um trevo, com viaduto, na entrada principal do Distrito de Iguatemi;
- 2 - uma trincheira na saída do Distrito de Iguatemi para Maringá, paralela com o Conjunto Santa Rosa (Gleba Patrimônio Iguatemi);
- 3 - uma trincheira na saída do Distrito de Iguatemi para a cidade de Mandaguaçu, no atual trevo/contorno de acesso à Alameda José Meneguetti.

Em resposta aos questionamentos da nobre parlamentar, anexamos o Ofício nº 65 (SEI nº 0213035) e Despacho GOTE (SEI nº 0207642) do Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Maringá - Ipplam.

Respeitosamente,



Documento assinado eletronicamente por **Domingos Trevizan Filho, Chefe de Gabinete**, em 07/04/2022, às 08:42, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento na [Medida Provisória nº 2200-2, de 24 de agosto de 2001](#) e [Decreto Municipal nº 871, de 7 de julho de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.maringa.pr.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **0214788** e o código CRC **F85025E1**.