



**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MARINGÁ**

**Gabinete do Prefeito**

**Chefia de Gabinete**

**Superintendência do Gabinete do Prefeito**

**Gerência de Controle de Atos Legislativos**

Av. XV de Novembro, 701, Anexo do Paço Municipal - Bairro Centro, Maringá/PR  
CEP 87013-230, Telefone: (44) 3127 - 1980 - [www2.maringa.pr.gov.br](http://www2.maringa.pr.gov.br)

**Ofício n.º 3098/2026/GAPRE**

A Sua Excelência a Senhora

**Majorie Catherine Capdeboscq**

Presidente da Câmara Municipal de Maringá

Nesta

Senhora Presidente,

Em atenção ao Requerimento n.º 170/2026 (0446915/CMM), apresentado pelo Vereador **Luiz Fernando Martins Camargo**, por meio do qual solicita que informe, para fins de esclarecimento público, relativamente aos atos de fiscalização de trânsito na Avenida São Judas Tadeu, no Jardim Imperial, o quanto segue, já com a manifestação da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana (Semob):

**1** - Por qual motivo não há presença frequente de fiscalização de trânsito na Avenida São Judas Tadeu, no Jardim Imperial, especialmente no período entre 18h e 23h.

**Resposta:** A aplicação das equipes de agentes de trânsito obedece a critérios técnicos, baseados na análise estatística de segurança viária e mobilidade, por meio da Plataforma Mais Vida.

**2** - Se existe algum planejamento operacional que justifique a concentração de viaturas na Avenida das Palmeiras, em detrimento da Avenida São Judas Tadeu, onde há maior incidência de irregularidades.

**Resposta:** Existe planejamento e emprego operacional baseados em dados estatísticos e nas demandas oriundas do Atendimento 156. Com referência à Avenida São Judas Tadeu, no período de 1º de janeiro até a presente data, constam três registros no referido canal de atendimento, diferentemente da Avenida das Palmeiras, que registra 16 chamados. Cabe destacar que, no corrente ano, houve um óbito neste último logradouro, decorrente de estacionamento irregular junto ao canteiro central, fato que, nos últimos anos, mostrava-se recorrente.

**3** - Se a Secretaria tem conhecimento das constantes reclamações dos moradores da região sobre manobras perigosas e excesso de velocidade, principalmente por motociclistas.

**Resposta:** Conforme informado na resposta anterior, há três registros relacionados à problemática apresentada no questionamento. No entanto, equipes estiveram no local em momentos distintos, inclusive entrevistando moradores, sem que fossem constatadas irregularidades no momento das diligências.

**4** - Se já foram realizados estudos técnicos ou levantamentos sobre o fluxo de veículos e ocorrências de infrações na Avenida São Judas Tadeu; Em caso positivo, decline quais foram os resultados obtidos.

**Resposta:** Seguem os dados estatísticos levantados pela Semob referentes ao exercício de 2026:

Os registros abaixo compreendem o período de 01/01/2026 a 26/05/2026, no horário noturno (18h às 23h), na via em referência:

- Total de Acidentes: 6
- Total de Feridos: 3
- Total de Infrações: 1
- Atendimentos Realizados (agenda): 1
- Atendimentos Realizados (deslocamento): 3

**5** - Se há previsão para intensificação da fiscalização e presença de agentes de trânsito na região, especialmente nos horários de maior movimentação.

**Resposta:** A Semob aplica seus agentes de trânsito de acordo com as “manchas de calor”, ou seja, nas vias em que os índices de acidentes e óbitos demandam maior atenção, com base em análise estatística e nas demandas oriundas dos canais de atendimento ao cidadão, Ouvidoria 156 e Central da Semob 118.

Diante do exposto, situações pontuais poderão ser registradas, inclusive com preservação da identidade do solicitante, por meio dos canais acima mencionados.

**6** - Se existe algum plano de ação específico para garantir a segurança viária nas proximidades do Colégio Estadual Alfredo Moisés Maluf, considerando o aumento do fluxo de pedestres e veículos.

**Resposta:** Considerando o atual efetivo de agentes de trânsito e as demandas de segurança viária e mobilidade já relatadas, a Semob não dispõe, neste momento, de pessoal para atendimento específico dessa natureza, salvo se indicadores apontarem necessidade concreta de atuação direcionada.

**7** - Quais medidas preventivas e educativas estão sendo adotadas pela Secretaria para reduzir as infrações e aumentar a segurança no local.

**Resposta:** As equipes de educação e fiscalização de trânsito da Semob realizam operações focadas na travessia em faixa de pedestres, no respeito às vagas especiais

destinadas a idosos, gestantes e pessoas com deficiência (PCD), bem como atuam em cruzamentos com maiores riscos de acidentes, promovem blitz para retirada de veículos em desacordo com as normas de trânsito e ministram palestras em escolas, empresas e entidades, de forma contínua, com foco em ações preventivas.

Destaca-se que, no mês de maio, tais ações foram intensificadas em virtude da Campanha Nacional “Maio Amarelo”.

A Secretaria esclarece que as ações de planejamento, engenharia e fiscalização de trânsito da cidade superaram o modelo tradicional de estudos estáticos e analógicos. Alinhada às diretrizes do Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS) e pautada no princípio da transparência ativa e dos dados abertos, a Prefeitura de Maringá, por meio da Semob, disponibiliza publicamente a Plataforma Mais Vida (acessível em: <https://plataformamaisvida.maringa.pr.gov.br/>)

É imperativo destacar que a referida plataforma não se trata de software terceirizado, mas sim de robusto ecossistema de dados desenvolvido integralmente por meio de esforço técnico interno. O projeto foi oficialmente cancelado e executado nos termos da Portaria n.º 012/2025-SEMOB, que instituiu equipe multidisciplinar composta por servidores públicos efetivos da Semob, voltada especificamente à concepção, estruturação, tratamento estatístico e desenvolvimento da plataforma.

A equipe promoveu a consolidação de mais de 50 painéis dinâmicos e interativos, os quais cruzam dados de múltiplas instituições parceiras, como a Polícia Militar (sistema BATEU), o Corpo de Bombeiros, o SAMU e dados internos de fiscalização eletrônica.

A ferramenta oferece à população, à comunidade acadêmica e aos órgãos de controle, acesso livre a uma base histórica robusta, disponível desde o ano de 2021, permitindo auditorias, estudos e análises autônomas por meio dos seguintes módulos principais:

### **1 - Análise de Sinistros de Trânsito (/sinistros):**

Apresenta dados quantitativos e qualitativos detalhados sobre os eventos de trânsito, permitindo recortes por gravidade, sazonalidade (mês, dia da semana e horários críticos), perfil dos veículos envolvidos e número de feridos.

### **2 - Mapeamento Espacial e Mancha de Calor (/mapa-calor):**

Disponibiliza georreferenciamento completo dos acidentes ocorridos na malha urbana, identificando pontos de maior criticidade e fatores de risco, com vistas à orientação de intervenções de engenharia viária.

### **3 - Monitoramento de Óbitos (/obitos):**

Painel destinado ao acompanhamento rigoroso dos índices de letalidade no trânsito, essencial para a mensuração das metas de preservação de vidas.

#### **4 - Rankings e Dinâmica Viária (/ranking):**

Classifica as vias urbanas com maior concentração de sinistros, além de mapear o comportamento dos condutores, como horários de pico e maiores velocidades registradas.

#### **5 - Estatísticas de Infrações (/infracoes):**

Compila mensalmente o comportamento infracional no município, servindo como parâmetro para campanhas de educação e sensibilização dos atores do trânsito.

#### **6 - Transparência na Fiscalização Eletrônica (/fiscalizacao):**

Exibe, de forma georreferenciada e transparente, a localização exata de cada equipamento de fiscalização automática em operação nas vias do município.

O painel geral de controle pode ser auditado diretamente por meio do endereço central (/dashboard).

Adicionalmente, a Semob informa que dispõe de módulos analíticos aprimorados e restritos às Diretorias de Engenharia, Fiscalização e Operações. Tal restrição mostra-se necessária estritamente para o cumprimento da Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD – Lei n.º 13.709/2018), resguardando dados pessoais e sensíveis de condutores e vítimas, além de servir como ferramenta interna de inteligência para fundamentar tomadas de decisão céleres voltadas à otimização da mobilidade municipal.

Portanto, comprova-se que o Município não apenas possui os estudos demandados, como também os disponibiliza de forma contínua, parametrizável, atualizada e transparente, democratizando o acesso à informação de maneira inédita e eficiente para toda a sociedade maringense, com respaldo e validação de sua equipe técnica permanente.

Respeitosamente,

Maringá, na data da assinatura eletrônica.



Documento assinado eletronicamente por **Diego Alves Ferreira, Chefe de Gabinete**, em 28/05/2026, às 17:01, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento na [Medida Provisória nº 2200-2, de 24 de agosto de 2001](#) e [Decreto Municipal nº 871, de 7 de julho de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.maringa.pr.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.maringa.pr.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **8747491** e o código CRC **7009943A**.